



Station 2: What Happens If We Do Nothing?

Estación 2: ¿Qué Pasa Si No Hacemos Nada?



What does a No-Build Alternative mean?

The “no-build” alternative is always included as a benchmark against which the impacts of other alternatives can be compared. As part of the no-build alternative, short-term minor reconstruction, such as safety upgrading and maintenance, can be considered.

— Federal Highway Administration (FHWA)

A No-Build Alternative would only replace/maintain the existing infrastructure, like bridges or pavement.

Cannot include:

-  New biking or walking facilities
-  Noise abatement like noise walls
-  Better access to and from I-25






¿Qué significa una Alternativa de Sin Construcción?

La alternativa de “no construir” siempre se incluye como punto de referencia contra el cual se pueden comparar los impactos de otras alternativas. Como parte de la sin construcción reconstrucción menor alternativa y a corto plazo, como la mejora de la seguridad y mantenimiento, se puede considerar.

– Administración Federal de Carreteras (FHWA)

Una alternativa de sin construcción sólo reemplace/mantenga el infraestructura existente, como puentes o pavimento.

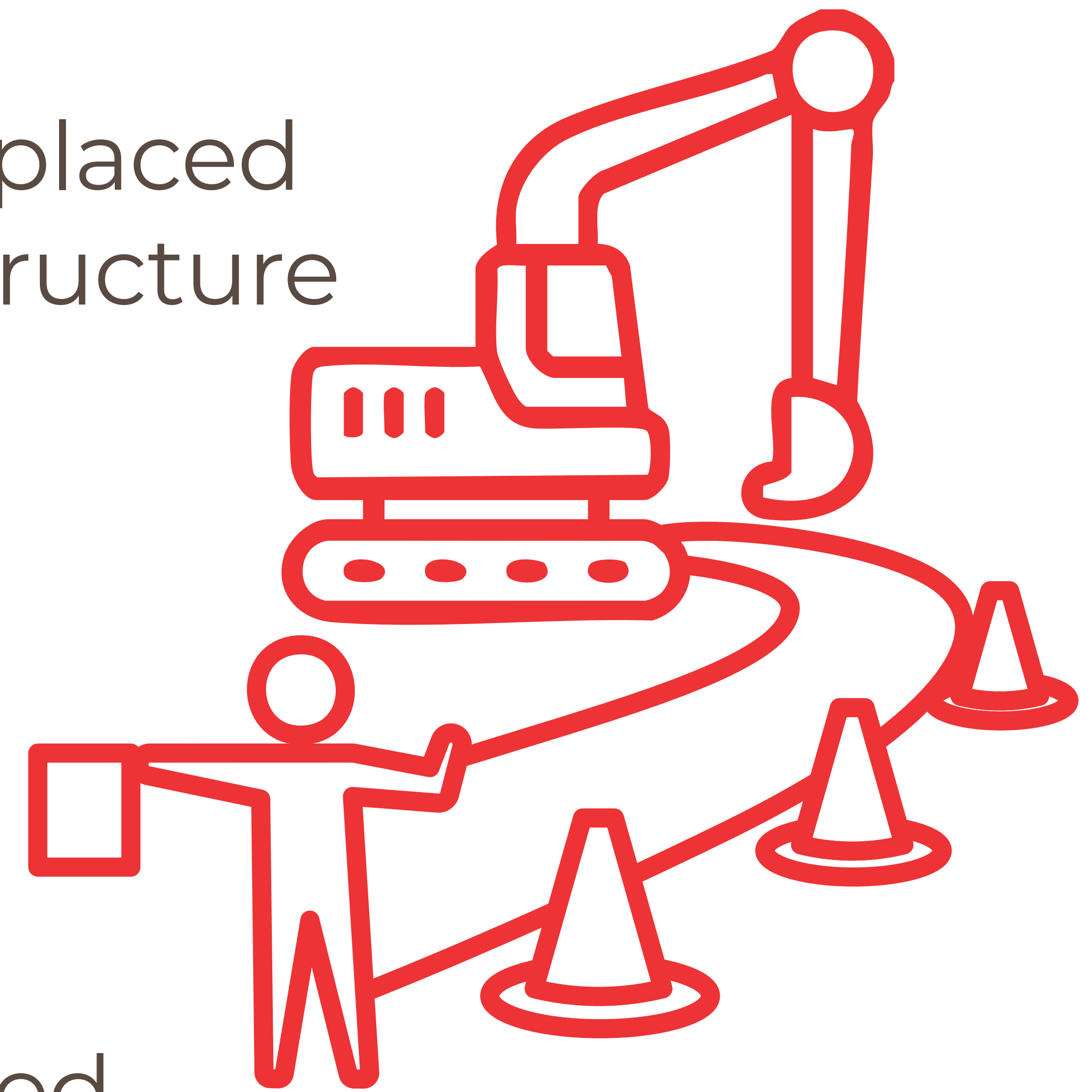
No puede incluir:

-  Instalaciones nuevas para bicicleta y para caminar
-  Reducción del ruido como muros de ruido
-  Mejor acceso a y desde la I-25



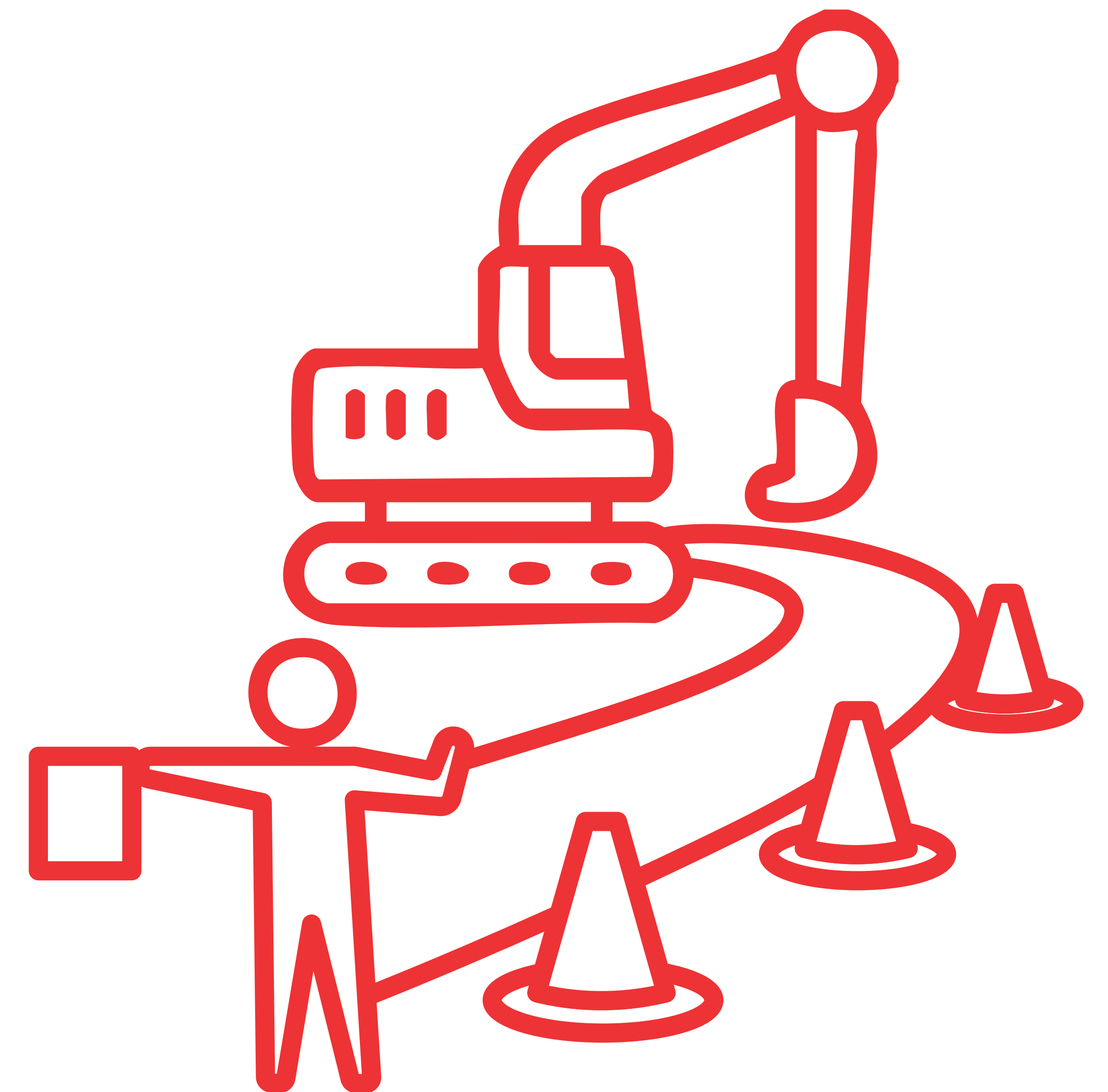
How would a No-Build Alternative be constructed if selected?

- Aging infrastructure would be replaced in multiple projects as the infrastructure condition deteriorates.
- Construction impacts should be expected no matter the alternative selected.
- Construction timing would be unknown until funding is identified.



¿Cómo sería una Alternativa de Sin Construcción construida si se seleccionada?

- Se reemplazaría la infraestructura antigua en proyectos múltiples cuando la condición de la infraestructura se deteriora.
- Los impactos de la construcción deben ser esperados sin importar la alternativa seleccionada.
- El tiempo de construcción sería desconocido hasta que se identifique la financiación.





How long will it take to travel to CNM from Lovelace Medical Center? / ¿Cuánto tiempo tomará viajar a CNM desde Centro Médico Lovelace?

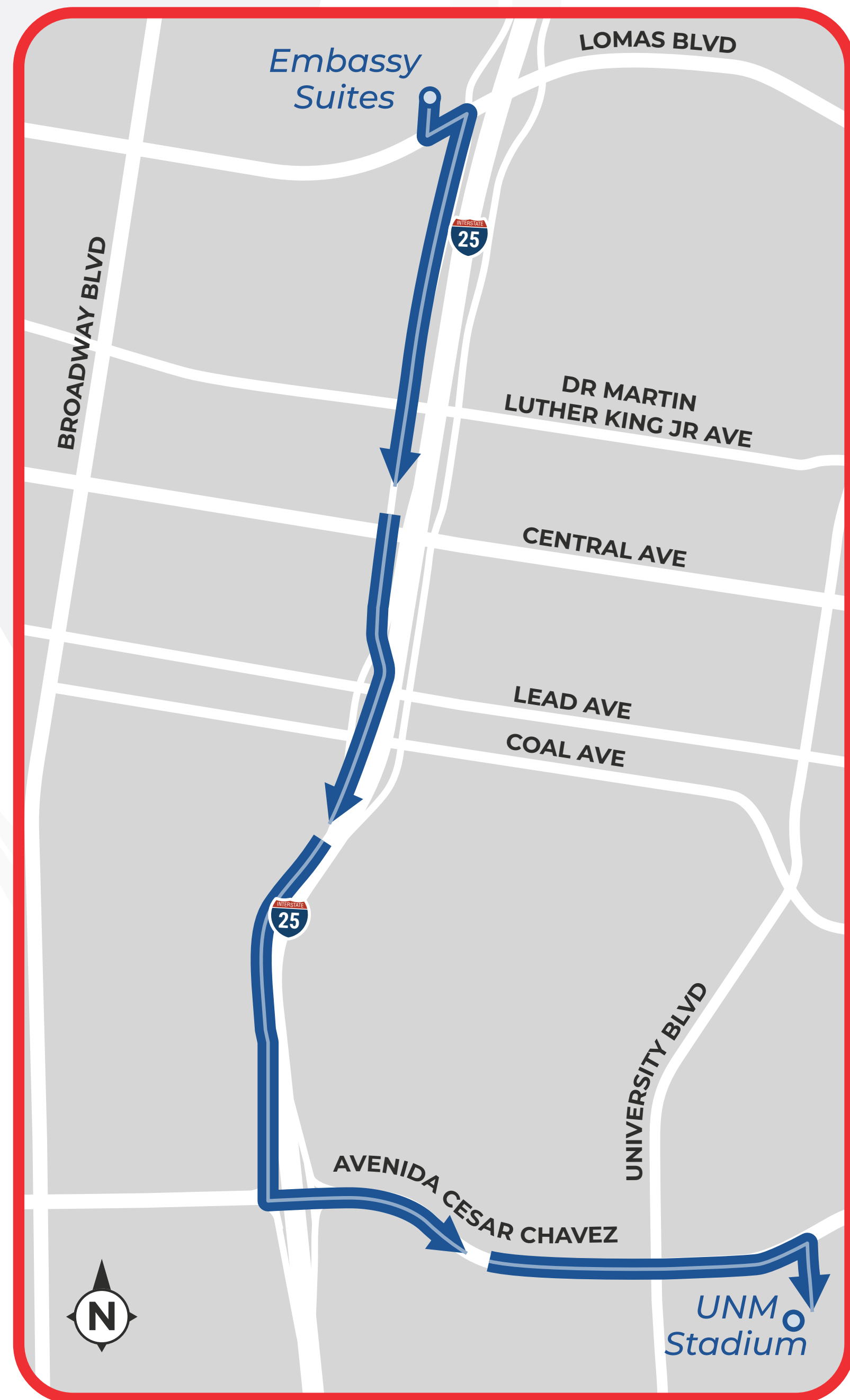


Travel Time During AM Commute / Tiempo de Viaje Durante el Viaje Diario AM

	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Today	3.9 min.	N/A			
2050	17.2 min.	5.9 min.	4.7 min.	6.0 min.	4.7 min.



How long will it take to travel to UNM Stadium from Embassy Suites? / ¿Cuánto tiempo tomará viajar a Estadio UNM de Embassy Suites?



Travel Time During PM Commute / Tiempo de Viaje Durante el Viaje Diario PM

	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Today	4.9 min.	N/A			
2050	13.0 min.	6.9 min.	5.2 min.	6.4 min.	5.1 min.



How long will it take to travel to Presbyterian Hospital from Sunport?/¿Cuánto tiempo tomará viajar al Hospital Presbyterian de Sunport?



Travel Time During AM Commute/ Tiempo de Viaje Durante el Viaje Diario AM

	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Today	6.4 min.	N/A			
2050	18.0 min.	5.4 min.	6.6 min.	5.2 min.	5.4 min.



How long will it take to travel to Isotopes Park from the Big-I?/¿Cuánto tiempo tomará viajar al Parque de los Isótopos desde la I-25?



Travel Time During AM Commute/ Tiempo de Viaje Durante el Viaje Diario AM

	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Today	4.4 min.	N/A			
2050	16.2 min.	3.8 min.	4.1 min.	3.8 min.	4.1 min.



What would my commute on northbound I-25 look like in the morning? / ¿Como se ve mi viaje en la I-25 en dirección norte por la mañana?



Rio Bravo to the Big-I

AM Peak	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Today	5.3 min.	N/A			
2050	21.2 min.	4.6 min.	4.9 min.	4.6 min.	4.7 min.



What would my commute on southbound I-25 look like in the morning? / ¿Como se ve mi viaje en la I-25 en dirección sur por la mañana?



The Big-I to Rio Bravo

AM Peak	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Today	4.9 min.	N/A			
2050	11.2 min.	4.7 min.	4.7 min.	4.7 min.	4.7 min.



What would my commute on northbound I-25 look like in the afternoon? / ¿Como se ve por la tarde mi viaje en la I-25 en dirección norte?

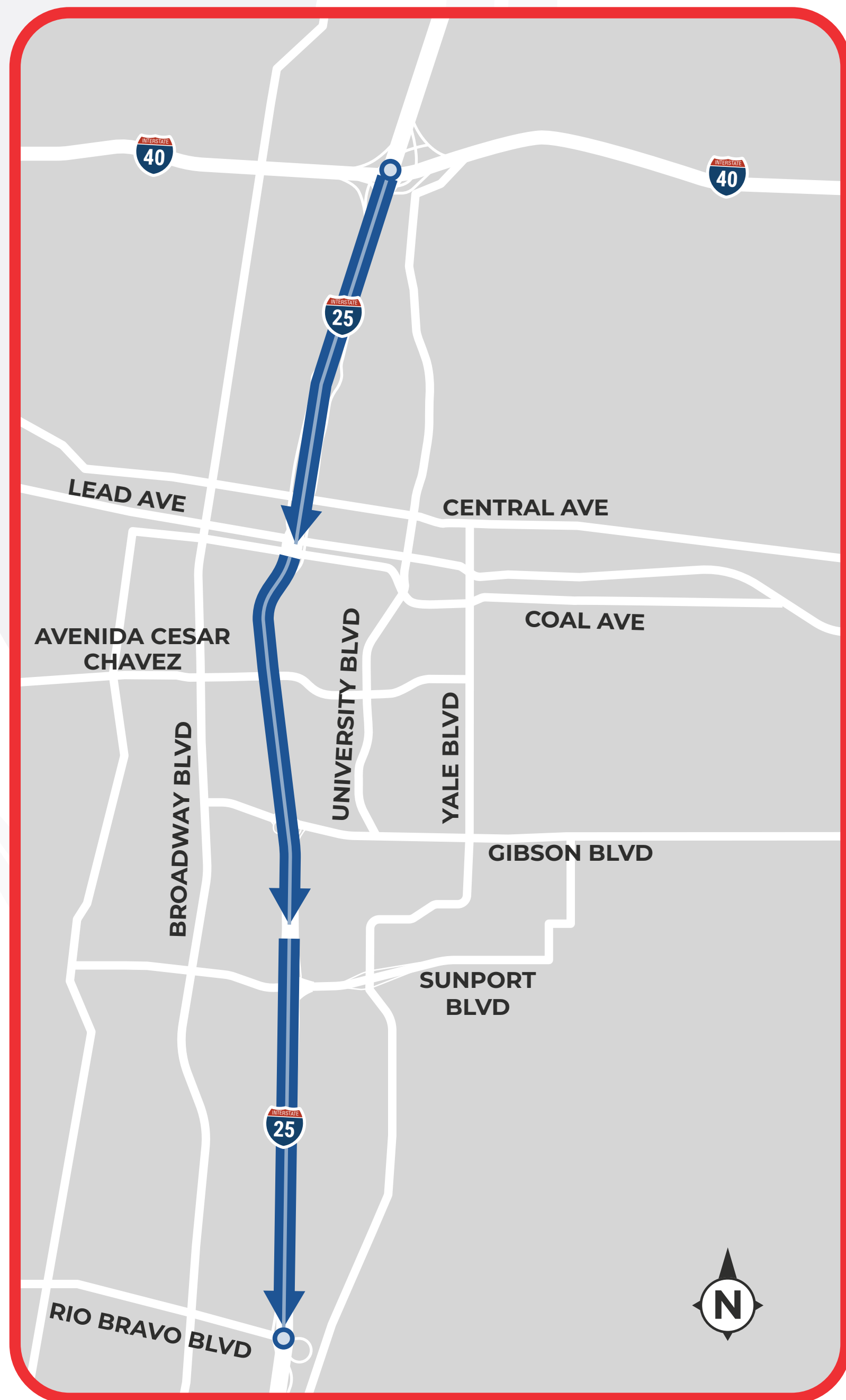


Rio Bravo to the Big-I

PM Peak	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Today	6.0 min.	N/A			
2050	18.4 min.	4.5 min.	4.6 min.	4.5 min.	4.5 min.



What would my commute on southbound I-25 look like in the afternoon? ¿Como se ve por la tarde mi viaje en la I-25 en dirección sur?



The Big-I to Rio Bravo

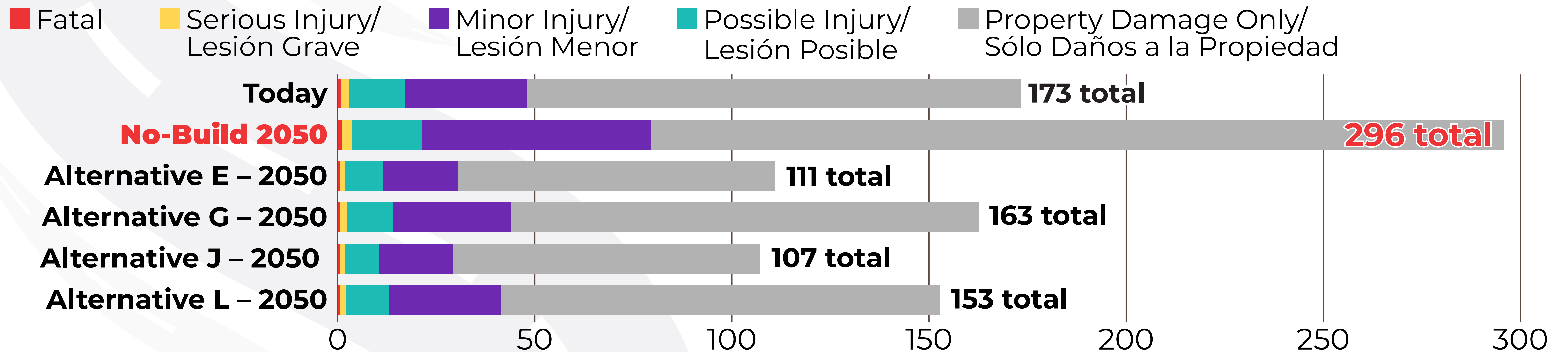
PM Peak	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Today	5.1 min.	N/A			
2050	9.7 min.	4.7 min.	4.8 min.	4.7 min.	4.7 min.



Predictive Crash Analysis on I-25/Análisis Predictivo de Accidentes en la I-25

Crashes per Year/Accidentes por Año

	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Today	173		N/A		
2050	296	111	163	107	153



Data was calculated using the Highway Safety Manual predictive crash method, which relies on safety performance functions to estimate the predicted average crash frequency as a function of traffic volume and roadway characteristics./Los datos se calcularon utilizando el método predictivo de accidentes del Manual de Seguridad en las Carreteras, que se basa en el desempeño de funciones de seguridad para estimar la frecuencia promedio prevista de accidentes en función del volumen de tráfico y las características de la carretera.

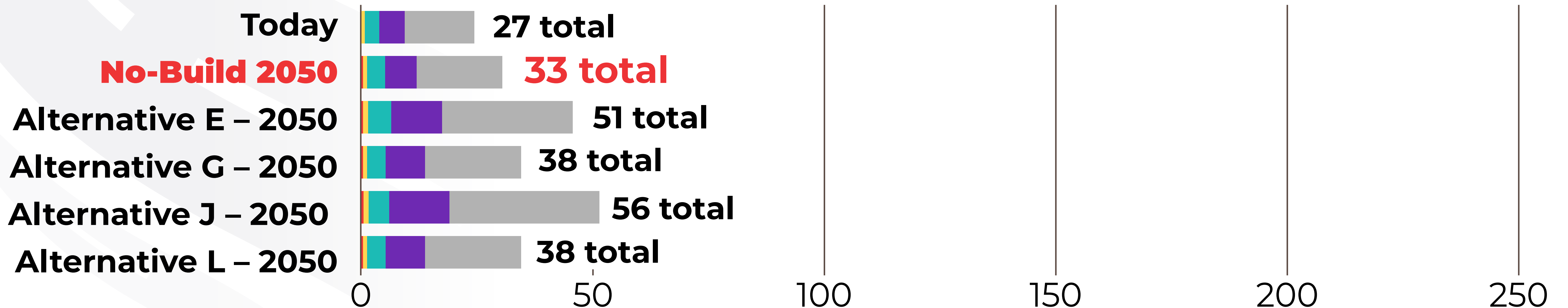


Predictive Crash Analysis on Ramps/Análisis Predictivo de Colisiones en Rampas

Crashes per Year/Accidentes por Año

	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Today	27		N/A		
2050	33	51	38	56	38

■ Fatal
 ■ Serious Injury/ Lesión Grave
 ■ Minor Injury/ Lesión Menor
 ■ Possible Injury/ Lesión Posible
 ■ Property Damage Only/ Sólo Daños a la Propiedad



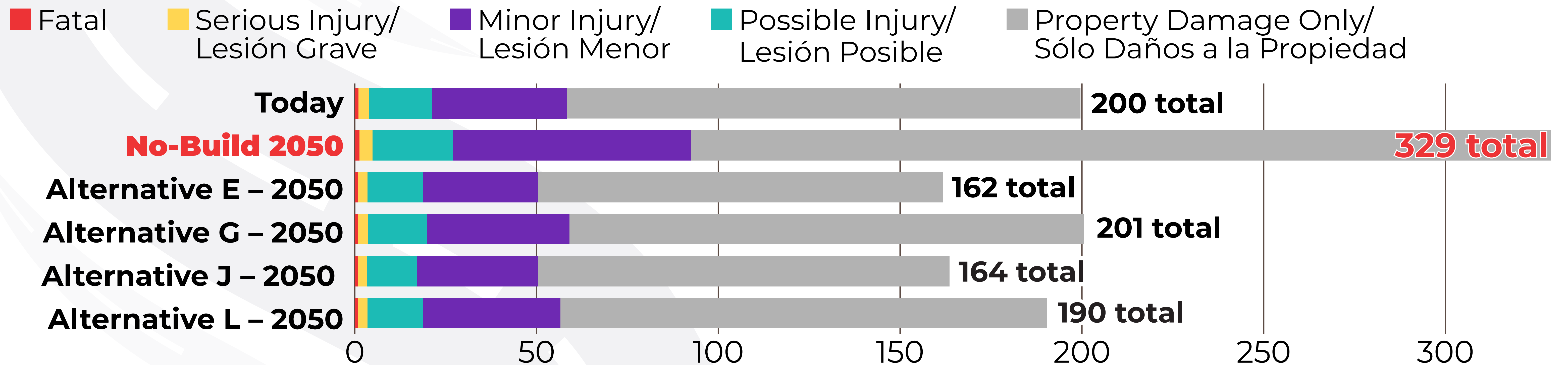
Data was calculated using the Highway Safety Manual predictive crash method, which relies on safety performance functions to estimate the predicted average crash frequency as a function of traffic volume and roadway characteristics./Los datos se calcularon utilizando el método predictivo de accidentes del Manual de Seguridad en las Carreteras, que se basa en el desempeño de funciones de seguridad para estimar la frecuencia promedio prevista de accidentes en función del volumen de tráfico y las características de la carretera.



Predictive Crash Analysis – Total/Análisis Predictivo de Colisiones: Total

Crashes per Year/Accidentes por Año

	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
Today	200			N/A	
2050	329	162	201	164	190



Data was calculated using the Highway Safety Manual predictive crash method, which relies on safety performance functions to estimate the predicted average crash frequency as a function of traffic volume and roadway characteristics./Los datos se calcularon utilizando el método predictivo de accidentes del Manual de Seguridad en las Carreteras, que se basa en el desempeño de funciones de seguridad para estimar la frecuencia promedio prevista de accidentes en función del volumen de tráfico y las características de la carretera.



Today, this area on I-25 averages

173

crashes per year.



If the No-Build is selected, this section of I-25 will average

296

crashes per year by 2050.

Compared to the No-Build Alternative in 2050, each Build Alternative substantially reduces crashes:

Alternative E

51%

Reduction

Alternative G

39%

Reduction

Alternative J

50%

Reduction

Alternative L

42%

Reduction



Hoy, esta zona en la I-25 tiene un promedio de

173

accidentes por año.



Si se selecciona No Construir, esta sección de la I-25 promediará

296

accidentes por año para 2050.

En comparación con la alternativa de Sin Construcción en 2050, cada alternativa de compilación reduce sustancialmente los accidentes:

Alternativa E

51%

Reducción

Alternativa G

39%

Reducción

Alternativa J

50%

Reducción

Alternativa L

42%

Reducción



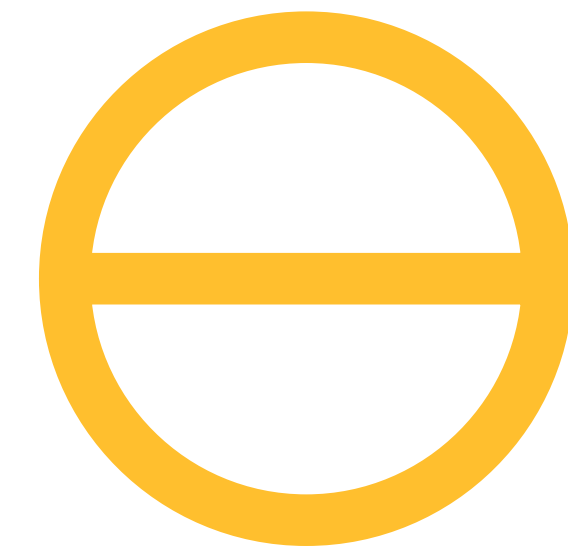
Purpose & Need Analysis Scoring/ Puntuación del Análisis de Propósito y Necesidad



**BEST/
LO MEJOR**



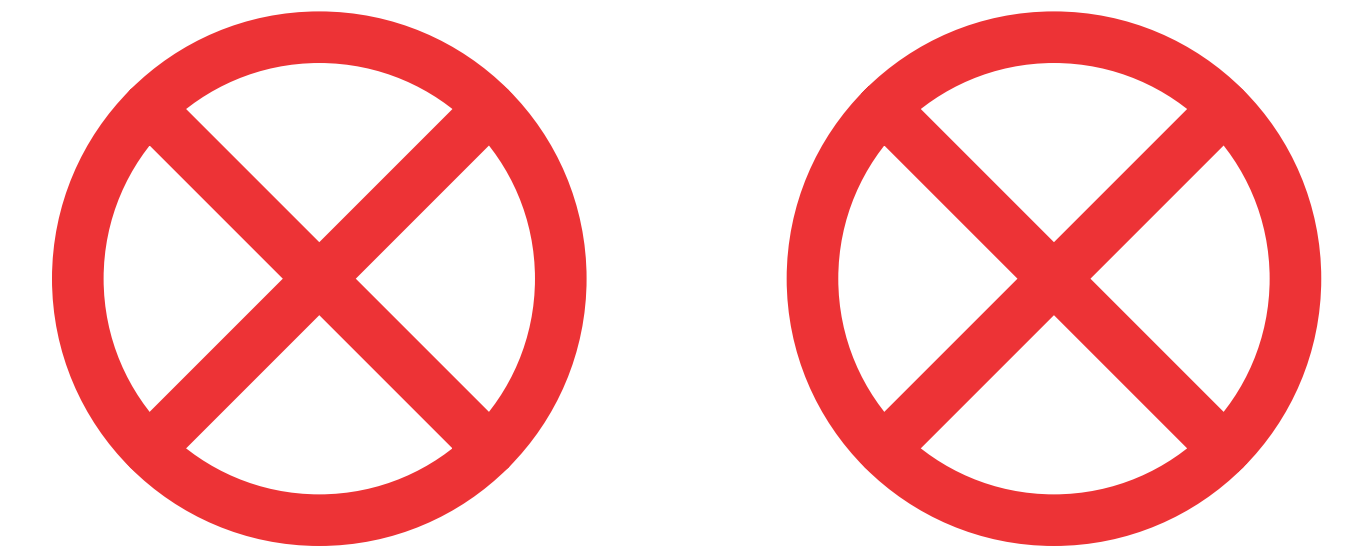
**GOOD/
BUENO**



**MODERATE/
MODERADO**



**BAD/
MALO**



**WORST/
LO PEOR**

Level 2B Screening – Purpose & Need Analysis

Measures of Effectiveness	Alternatives				
	No-Build	E	G	J	L
IMPROVE SAFETY					
Reduce total crashes in study area (mainline and ramps): More than 40% reduction in total crashes Between 30%–40% reduction in total crashes Between 20%–30% reduction in total crashes Between 10%–20% reduction in total crashes Less than 10% reduction in total crashes					
IMPROVE TRAVEL TIME RELIABILITY AND PREPARE FOR FUTURE TRAVEL DEMAND					
Reduce average delay in study area (mainline, ramps, intersections): More than 80% reduction in average delay Between 60%–80% reduction in average delay Between 40%–60% reduction in average delay Between 20%–40% reduction in average delay Less than 20% reduction in average delay					
Maintain speeds appropriate to an interstate facility: Between 80%-100% of design speed for interstate facilities Between 60%-80% of design speed for interstate facilities Less than 60% of design speed for interstate facilities					
Reduce average travel time in study area (mainline, ramps, intersections): More than 40% reduction in average travel time Between 30%–40% reduction in average travel time Between 20%–30% reduction in average travel time Between 10%-20% reduction in average travel time Less than 10% reduction in average travel time					
REPLACE AGING INFRASTRUCTURE					
Replace aging infrastructure: Replaces aging infrastructure Replaces aging infrastructure over time as conditions deteriorate Does not replace aging infrastructure					
ACCOMMODATE NONMOTORIZED TRANSPORTATION					
Improve nonmotorized transportation: Provides for nonmotorized transportation connections across I-25 Does not provide for nonmotorized transportation connections across I-25					
Does the alternative sufficiently address Purpose and Need?					

Evaluación de Nivel 2B: Análisis de Propósito y Necesidad

Medidas de Eficacia	Alternativas				
	Sin Construcción	E	G	J	L
MEJORAR LA SEGURIDAD					
Reducir los accidentes totales en el área de estudio (línea principal y rampas): Más del 40% de reducción en el total de accidentes Reducción de entre un 30 % y un 40 % en el total de accidentes Reducción de entre un 20 % y un 30 % en el total de accidentes Reducción de entre un 10% y un 20% en el total de accidentes Menos del 10% de reducción en el total de accidentes					
MEJORAR LA CONFIABILIDAD DEL TIEMPO DE VIAJE Y PREPARARSE PARA LA DEMANDA DE VIAJES FUTURA					
Reducir el retraso promedio en el área de estudio (línea principal, rampas, intersecciones): Reducción de más del 80% en el retraso promedio Reducción de entre un 60 % y un 80 % en el retraso promedio Reducción de entre un 40 % y un 60 % en el retraso promedio Reducción de entre un 20 % y un 40 % en el retraso promedio Menos del 20% de reducción en el retraso promedio					
Mantenga velocidades apropiadas para una instalación interestatal: Entre el 80% y el 100% de la velocidad de diseño para instalaciones interestatales Entre el 60% y el 80% de la velocidad de diseño para instalaciones interestatales Menos del 60% de la velocidad de diseño para instalaciones interestatales					
Reducir el tiempo promedio de viaje en el área de estudio (línea principal, rampas, intersecciones): Reducción de más del 40% en el tiempo promedio de viaje Reducción de entre un 30 % y un 40 % en el tiempo promedio de viaje Reducción de entre un 20 % y un 30 % en el tiempo promedio de viaje Reducción de entre un 10% y un 20% en el tiempo promedio de viaje Reducción de menos del 10 % en el tiempo promedio de viaje					
REEMPLAZAR LA INFRAESTRUCTURA ENVEJECIDA					
Reemplazar la infraestructura obsoleta: Reemplaza la infraestructura obsoleta Reemplaza la infraestructura obsoleta con el tiempo a medida que las condiciones se deterioran No reemplaza la infraestructura obsoleta					
ACOMODAR EL TRANSPORTE NO MOTORIZADO					
Mejorar el transporte no motorizado: Proporciona conexiones de transporte no motorizado a través de la I-25 No proporciona conexiones de transporte no motorizado a través de la I-25					
¿La alternativa aborda suficientemente el Propósito y la Necesidad?					



Purpose & Need Takeaways/Conclusiones Sobre el Propósito y la Necesidad

Alternatives				
No-Build	E	G	J	L
<p>Does not meet the Purpose and Need but will be carried forward as the benchmark to which the impacts of other alternatives can be compared to.</p> <p>No cumple con el Propósito y Necesidad pero será llevado adelante como punto de referencia para ser comparados con las otras alternativas</p>	<p>Meets the Purpose and Need.</p> <p>Cumple con el Propósito y Necesidad.</p>	<p>Meets the Purpose and Need.</p> <p>Cumple con el Propósito y Necesidad.</p>	<p>Meets the Purpose and Need.</p> <p>Cumple con el Propósito y Necesidad.</p>	<p>Meets the Purpose and Need.</p> <p>Cumple con el Propósito y Necesidad.</p>