



An NMDOT Study

# Sign in Here

A presentation will begin  
at approximately

**6 p.m.,**

followed by a Q&A.



→ An NMDOT Study

# Regístrese aquí

La presentación  
comenzara  
aproximadamente a

**las 6.00 p.m.,**

Después, habrá un turno  
de preguntas y respuestas.



An NMDOT Study

# Servicio de interpretación al español



→ An NMDOT Study

# Pick up a survey packet here.

# Submit before you leave tonight!

**5 - 6 p.m.** Open house format

**6 - 7 p.m.** Presentation and Q&A

**7 - 8 p.m.** Open house format



→ An NMDOT Study

# Recoja un paquete de encuesta aquí.

## Entregue antes de salir esta noche.

Entre **5 PM - 6 PM** Jornada de  
puertas abiertas

Entre **6 PM - 7 PM**  
Presentación con oportunidad  
de preguntas y respuestas

Entre **7 PM - 8 PM** Jornada de  
puertas abiertas



An NMDOT Study

Presentation  
and Q&A here.

Presentación y  
turno de preguntas  
y respuestas aquí.



Sign up to ask a  
question.

Inscríbase  
para hacer una  
pregunta.



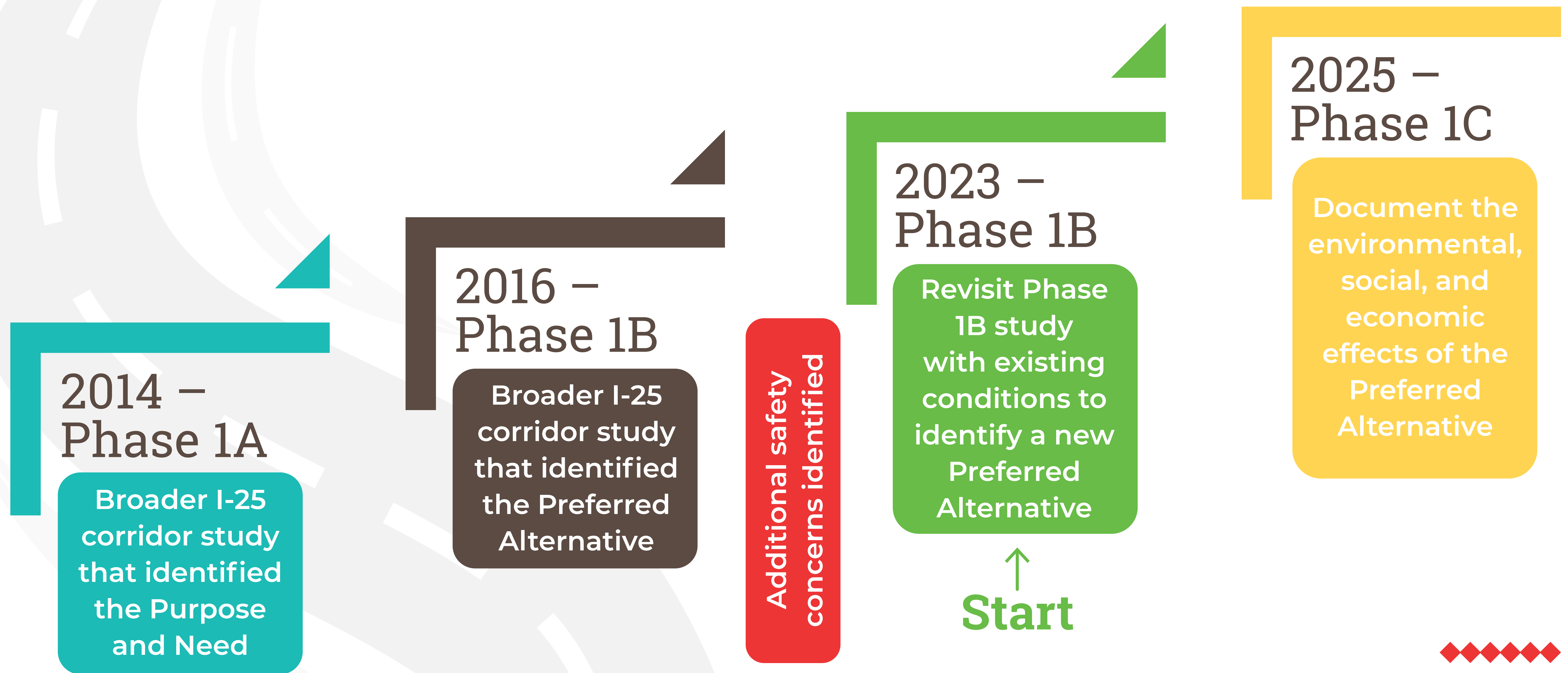
→ An NMDOT Study

# Study Area/ Área de estudio





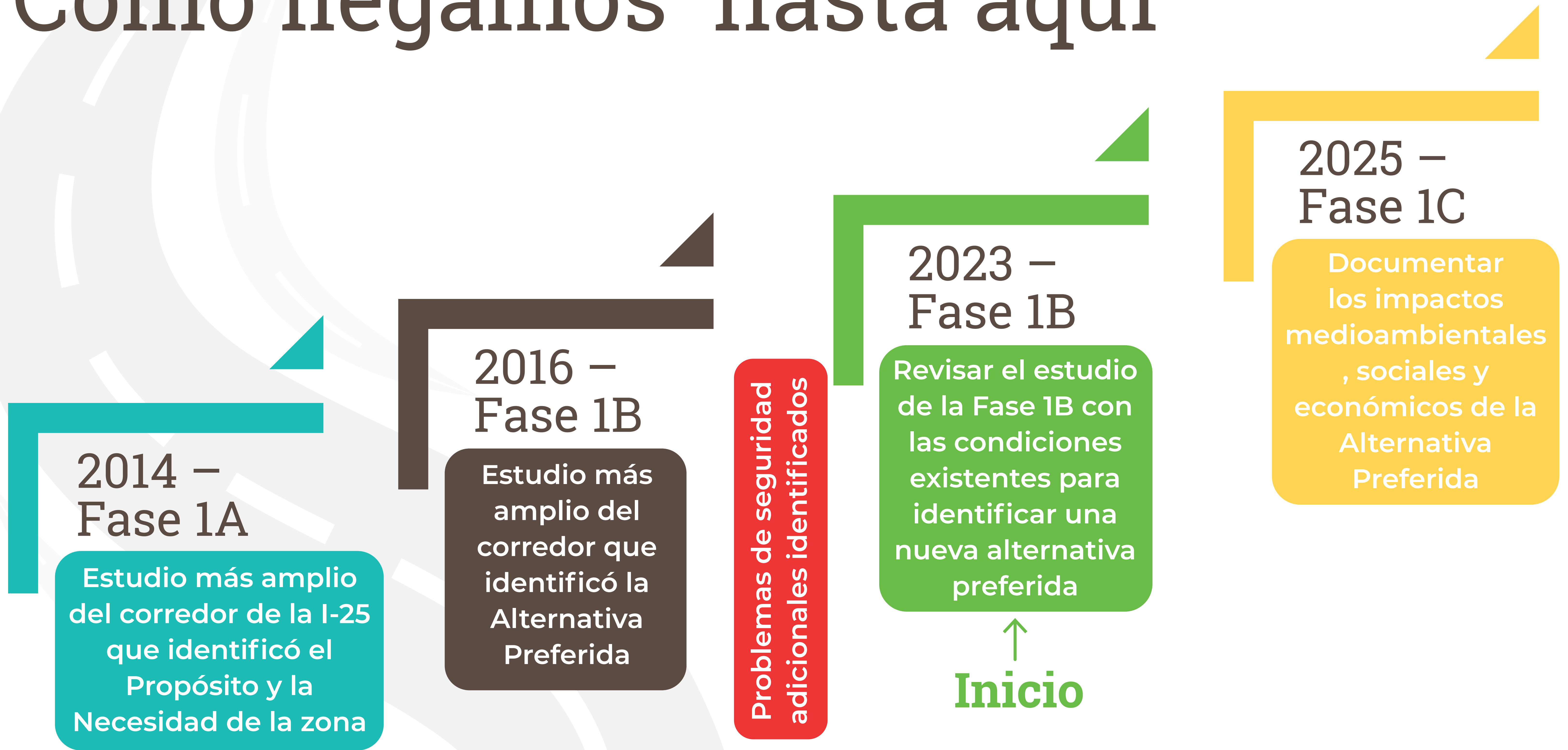
# How We Got Here



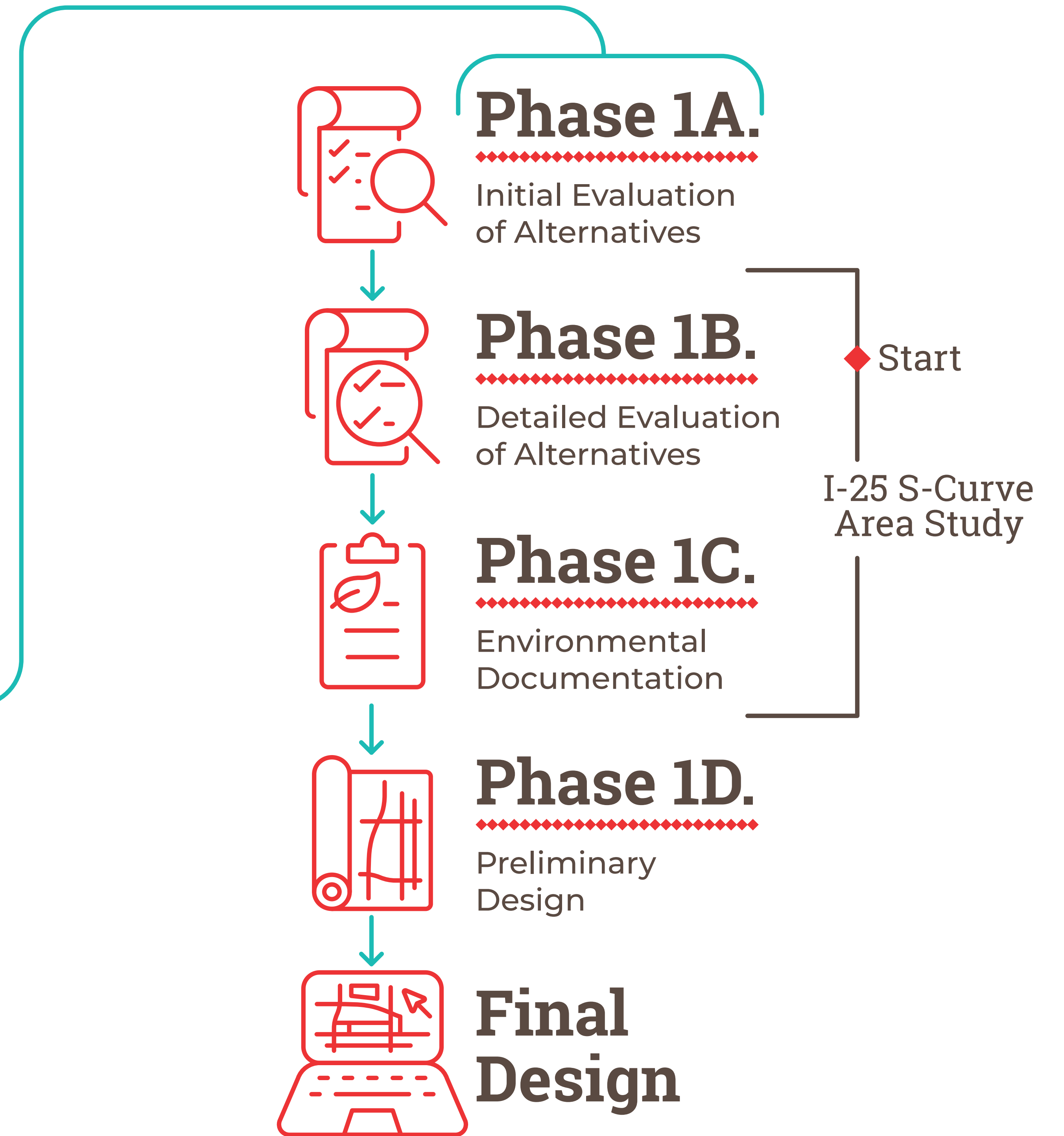
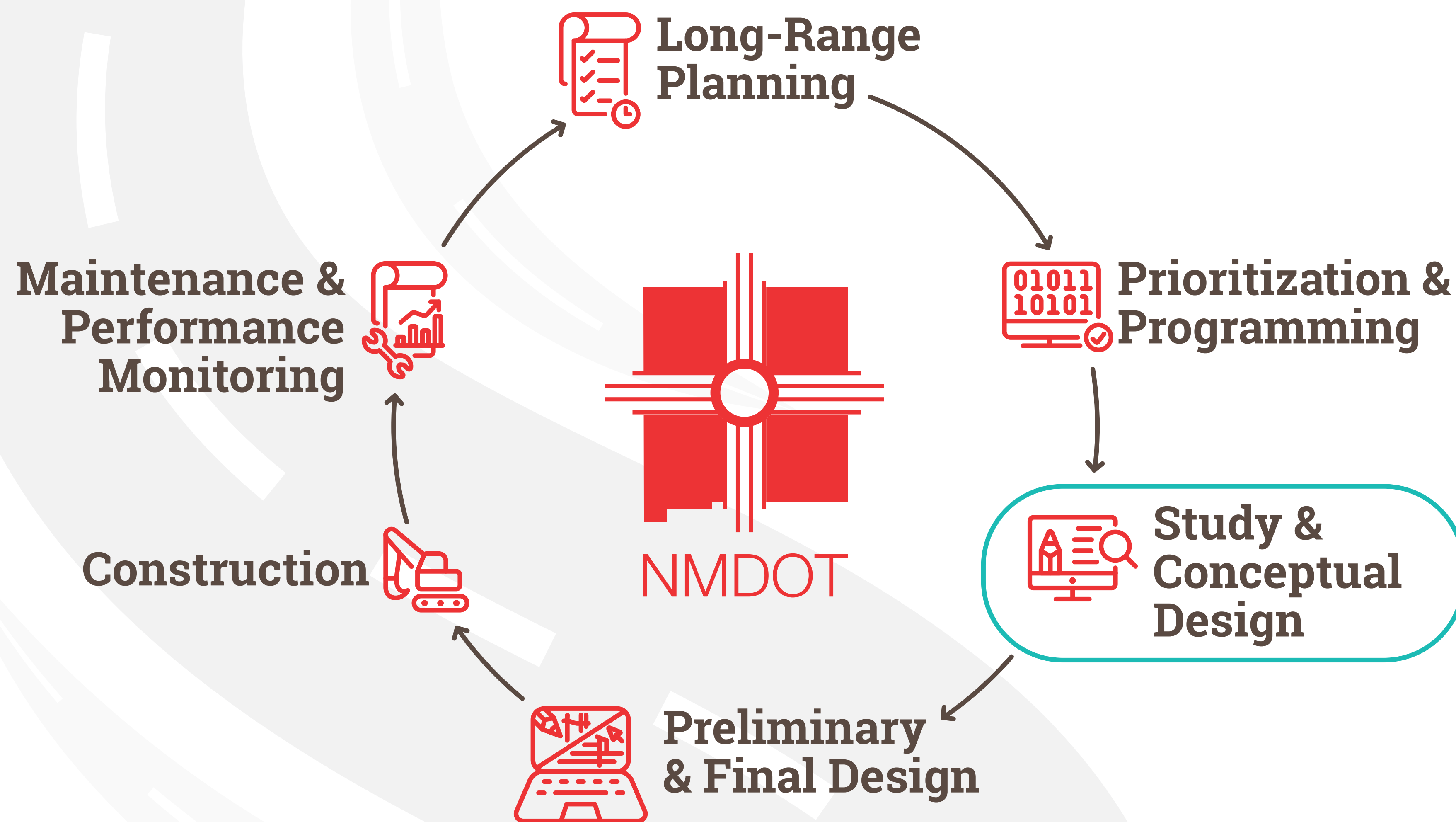




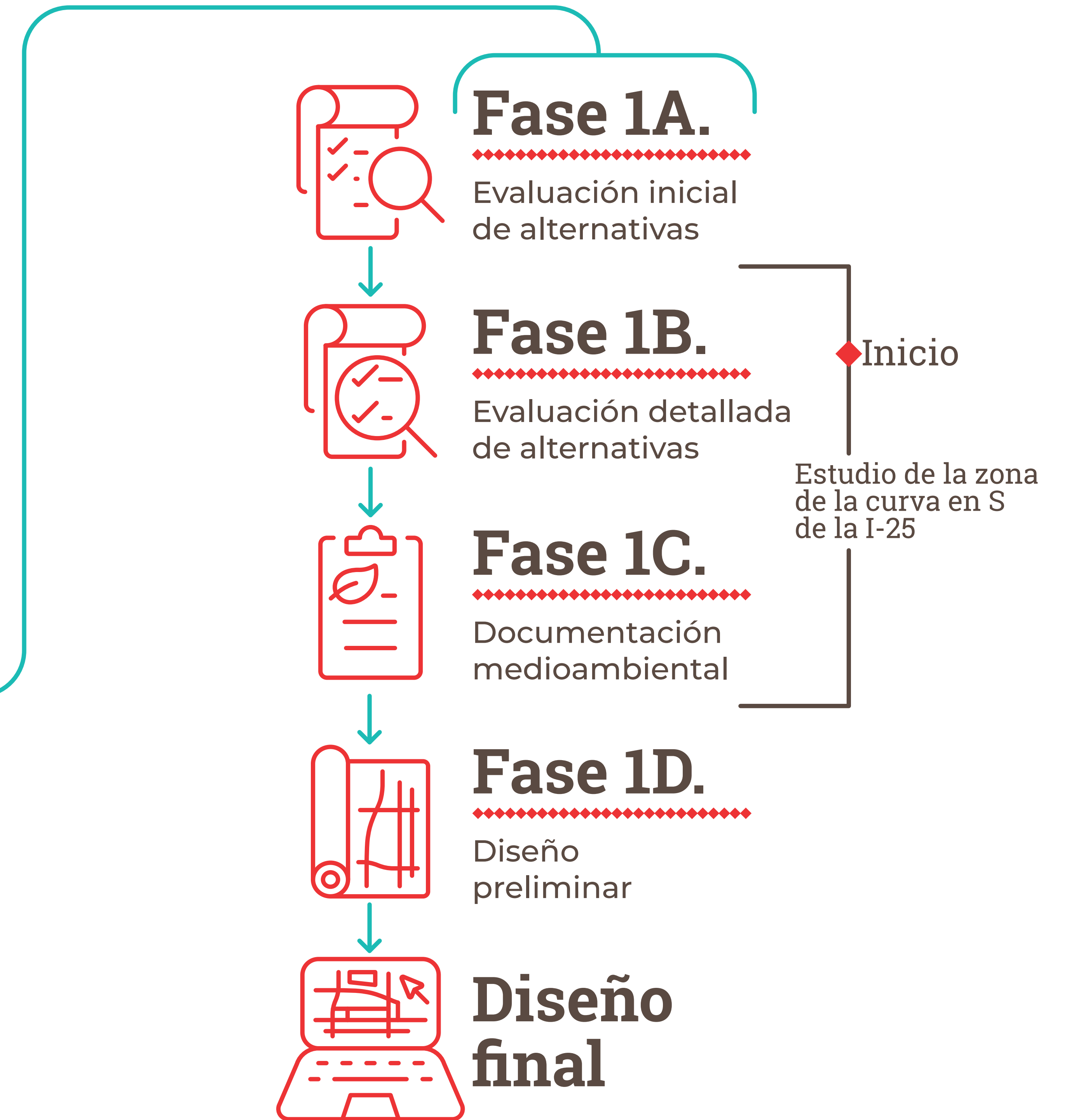
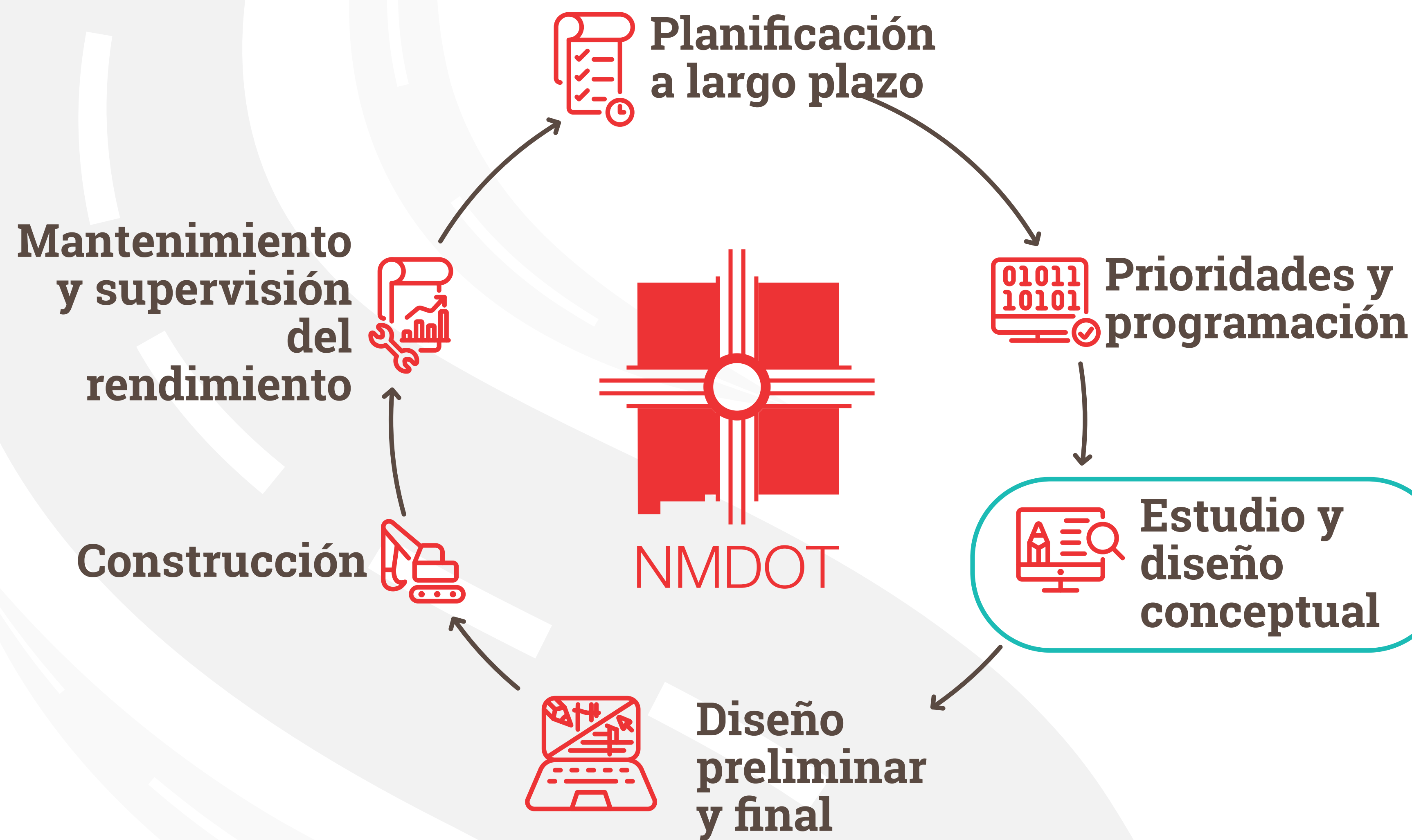
# Cómo llegamos hasta aquí



# NMDOT Process

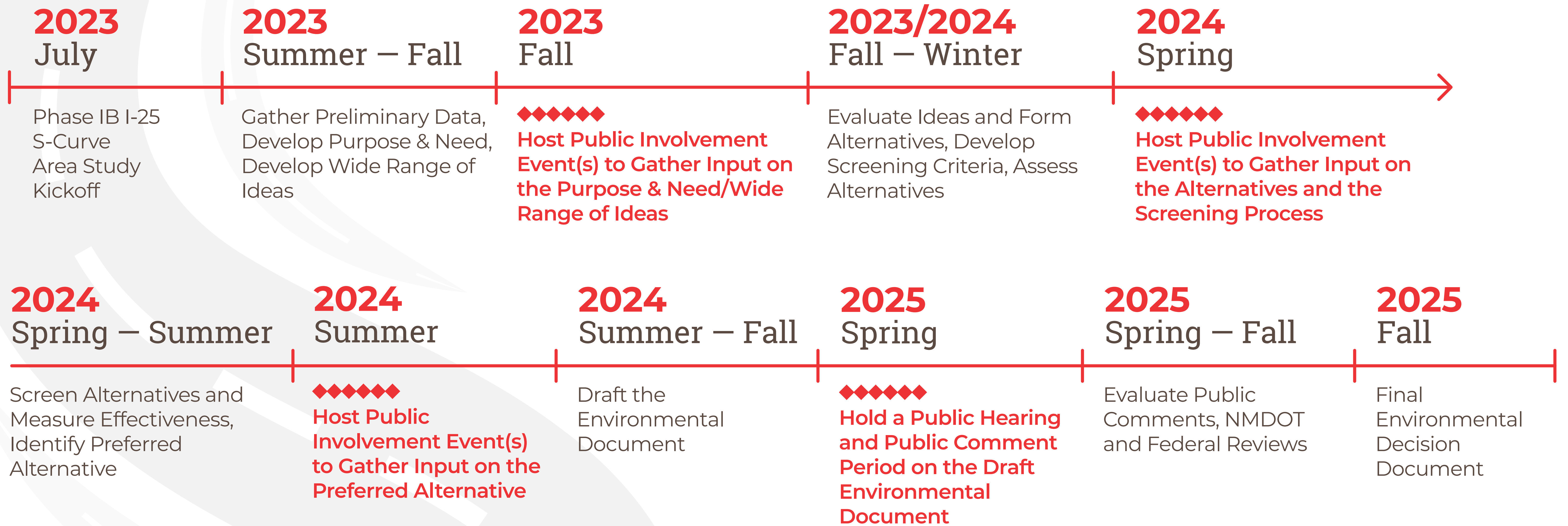


# Proceso NMDOT





# Schedule



The schedule is subject to change as the study progresses.



# Calendario



El calendario está sujeto a cambios a medida que avanza el estudio.

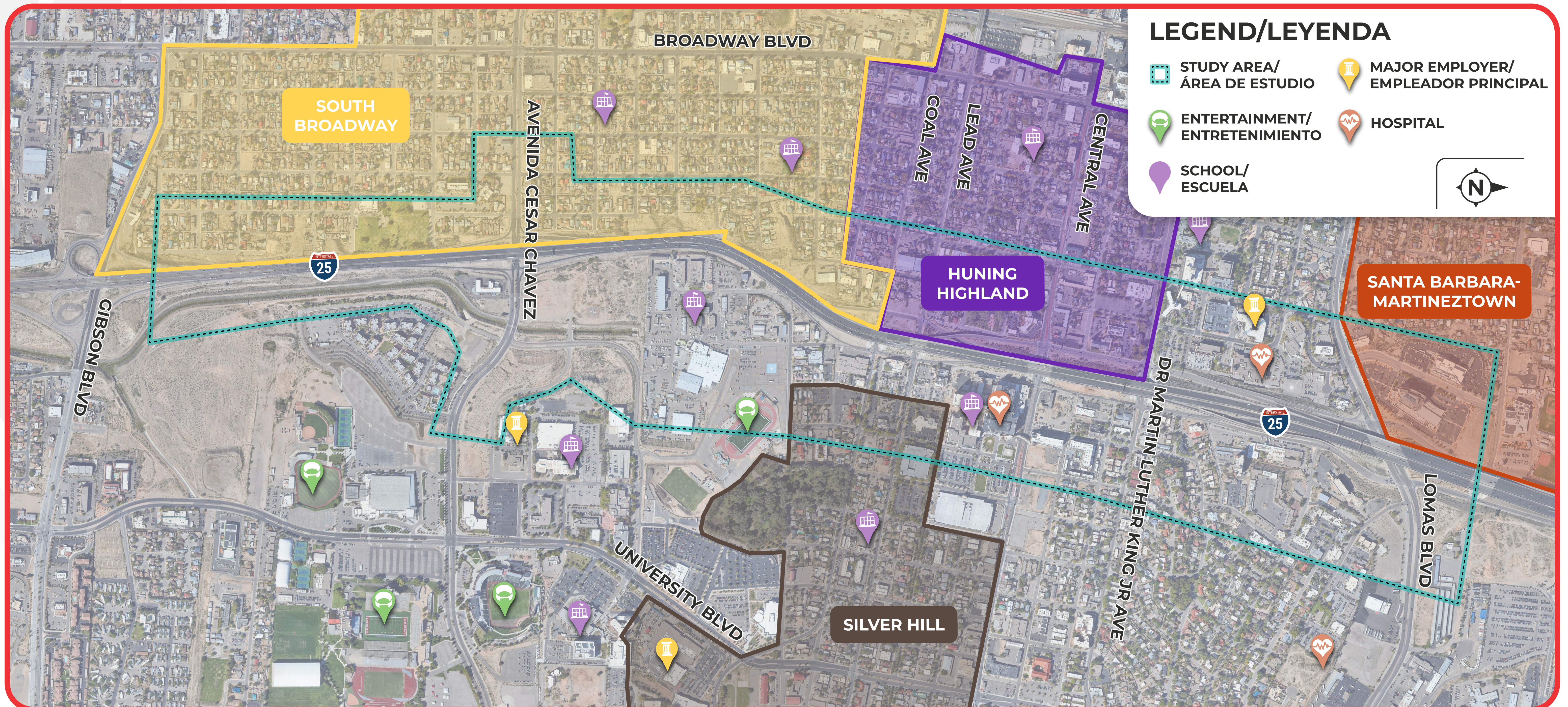


# Station 1: Purpose & Need

# Estación 1: Propósito y Necesidad

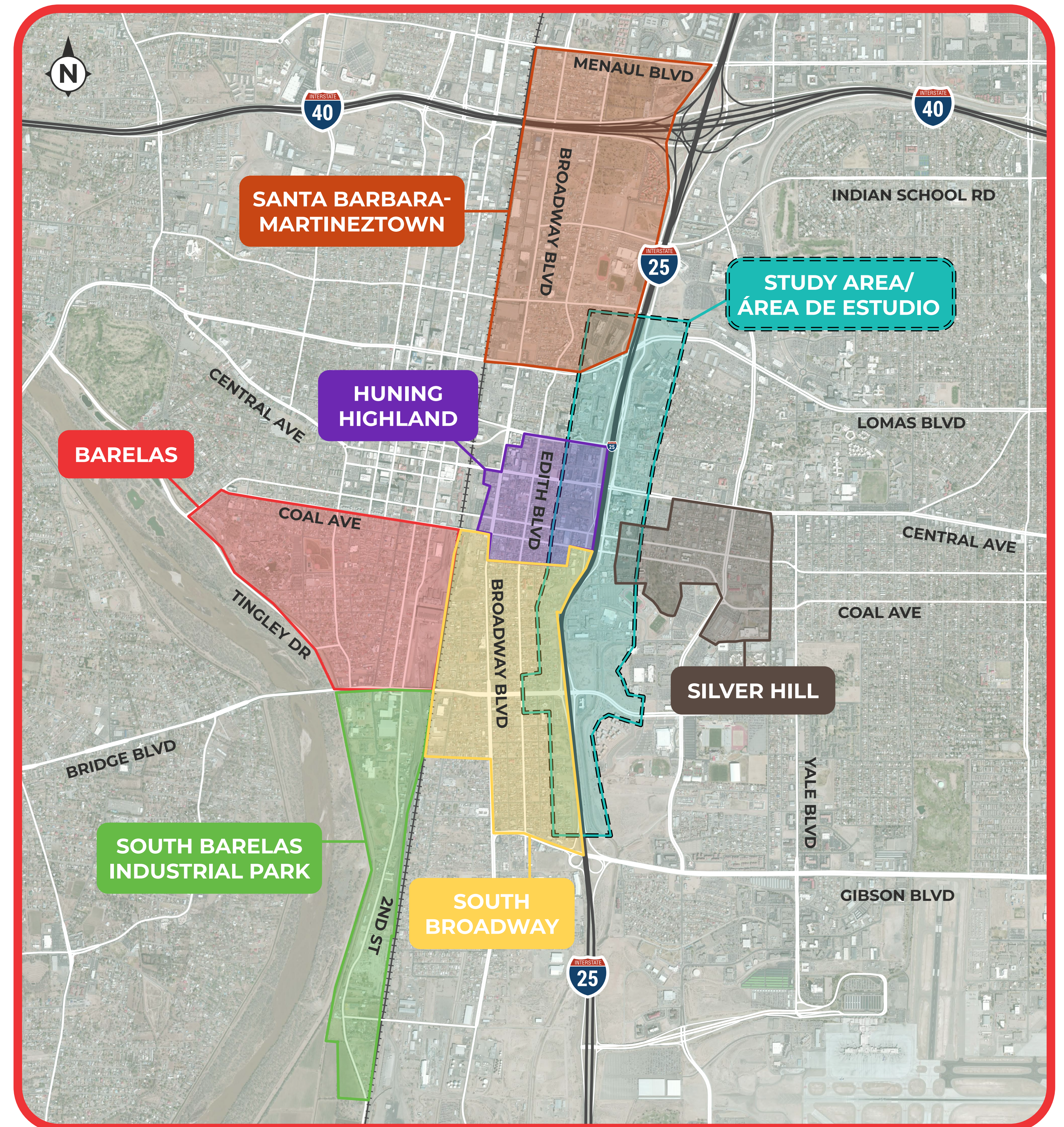


# Key Facilities/Instalaciones Clave





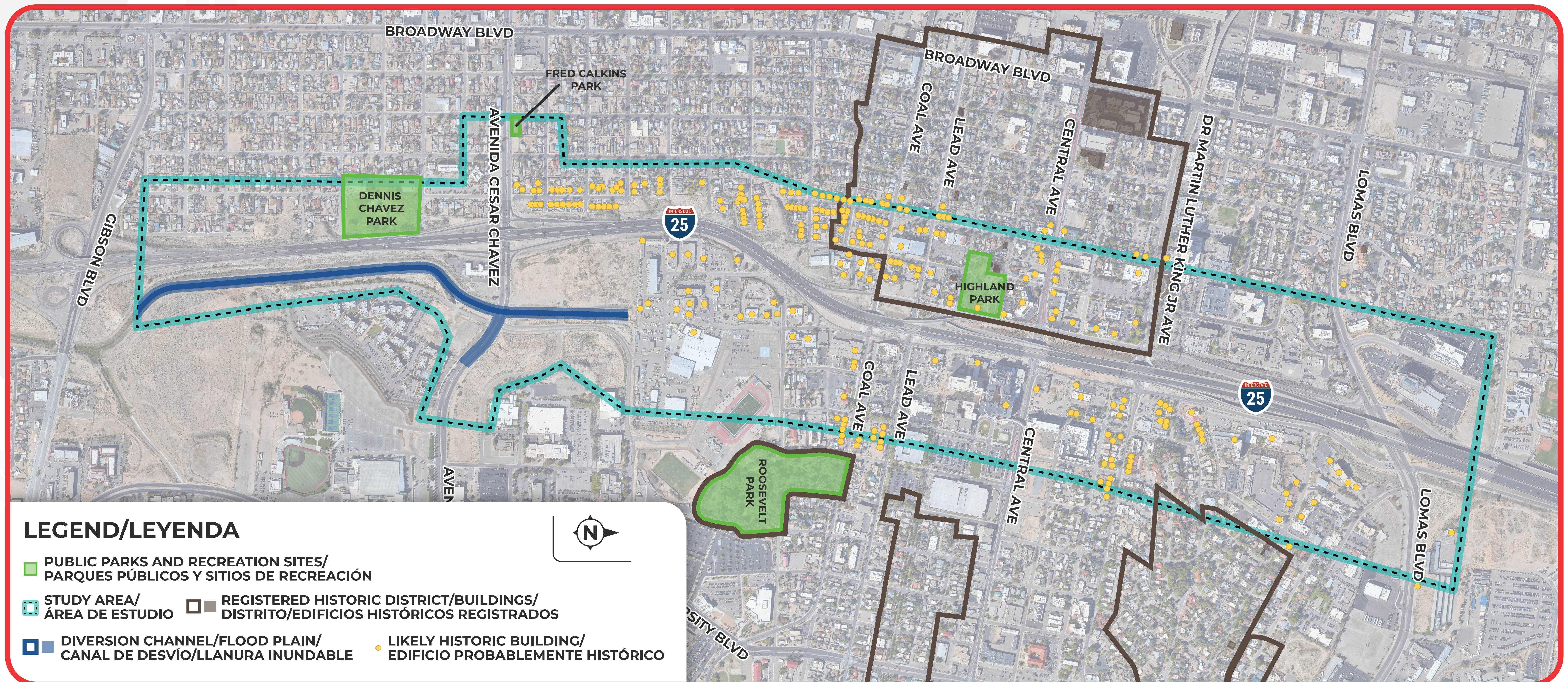
# Historic Neighborhoods/ Vecindarios Históricos







# Environmental Resources/ Recursos medioambientales





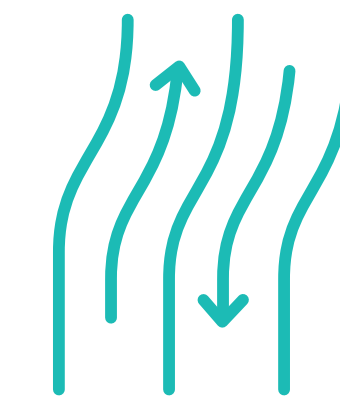
# Safety

A curve on a multi-lane freeway adds to the complexity by making each of the three major driving tasks even more complex and forcing a driver to focus on all three tasks at the same time.

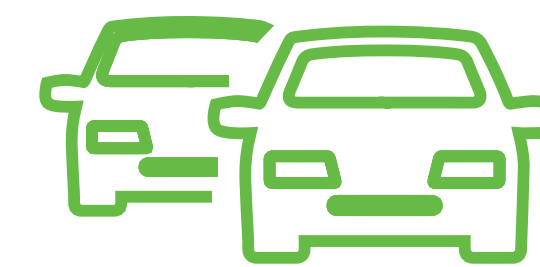
## Control/Operational



- Travel Speed
- Staying within Lane Markings



## Guidance/Maneuvering



- Passing Vehicles
- Changing Lanes
- Weaving/Merging



## Navigation/Strategy

- Route Selection
- Guide Signs
- Landmarks





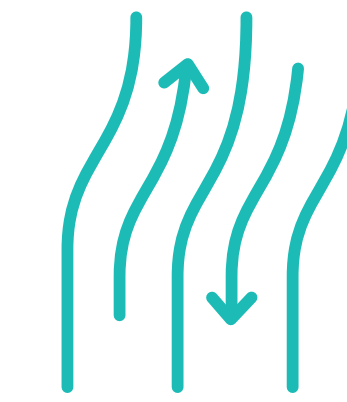
# Seguridad

Una curva en una autopista de varios carriles añade complejidad haciendo aún más complejas cada una de las tres tareas principales de la conducción y obligando al conductor a concentrarse en las tareas al mismo tiempo.

## Control/Operacional



- Velocidad automotriz
- Permanecer dentro de las marcas de los carriles



## Guía/ Maniobra



- Rebasando vehículos
- Cambiar de carril
- Zigzagueando / fusionar



## Navegación/ Estrategia

- Selección de ruta
- Señales de guía
- Puntos de referencia





# Crash Data on I-25

Data from 2016 - 2021

## Crash Severity on I-25 and Ramps

## # of Crashes Reported

Fatal Crash

**2**

Injury Crash

**342**

Property Damage Only Crash

**843**

**1,187**

## Crash Type on I-25 and Ramps

## # of Crashes Reported

Angle

**136**

Fixed Object

**120**

Front-to-Rear

**291**

Head-On (Front-to-Front)

**89**

Other

**281**

Other Object

**28**

Pedestrian/Bicycle

**5**

Sideswipe - Same Direction

**237**

**1,187**



# Datos de choques en la I-25

*Datos de 2016 - 2021*

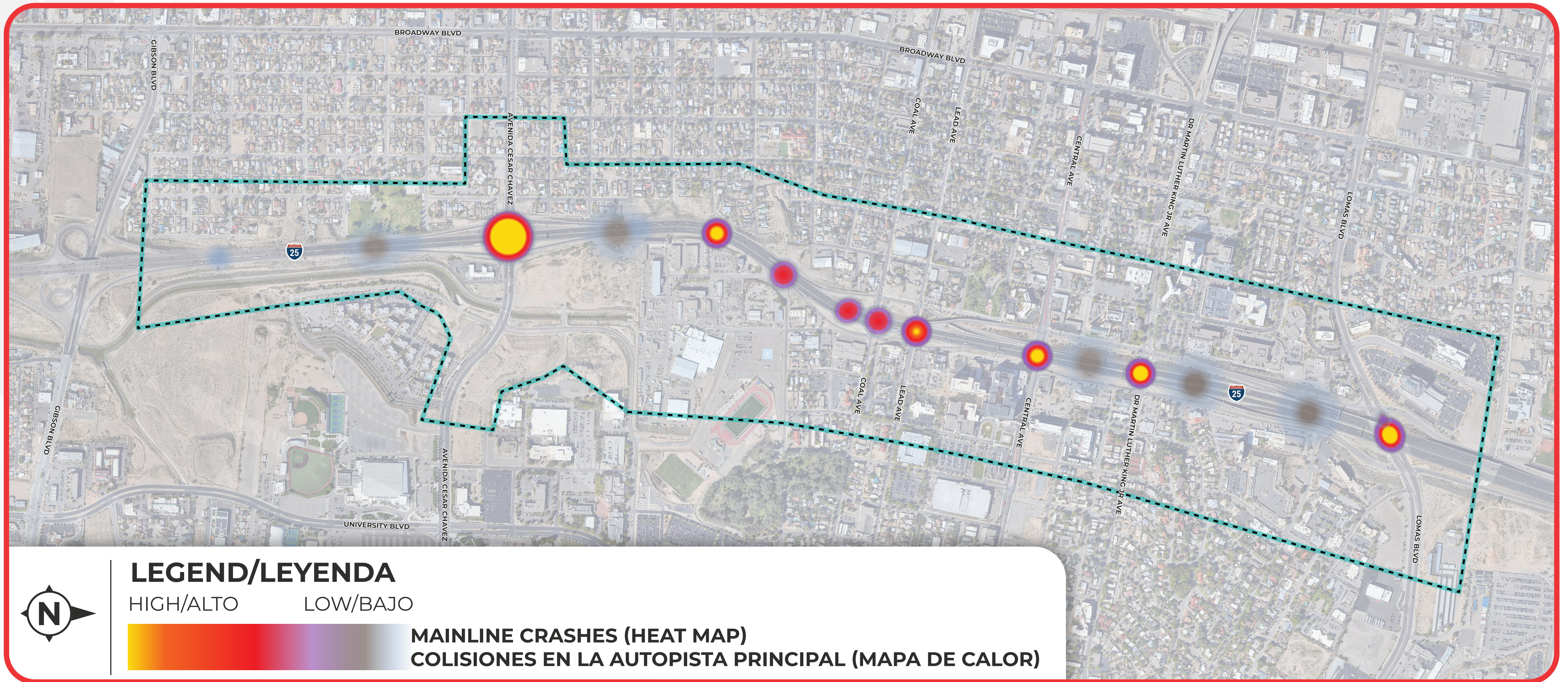
<b>Gravedad de las colisiones en la I-25 y rampas</b>	<b># de choques notificados</b>
choques mortales	<b>2</b>
choques con heridos	<b>342</b>
choques sólo con daños materiales	<b>843</b>
	<b>1,187</b>

<b>Tipo de choques en la I-25 y Rampas</b>	<b># de choques notificados</b>
En Ángulo	<b>136</b>
Contra objeto fijo	<b>120</b>
Choque trasera	<b>291</b>
De frente	<b>89</b>
Otro Tipo	<b>281</b>
Otros objetos	<b>28</b>
Peatón/Bicicleta	<b>5</b>
Rozon - En la misma dirección	<b>237</b>
	<b>1,187</b>



# I-25 Crashes from 2016 - 2021

## Choques en la I-25 del 2016 al 2021

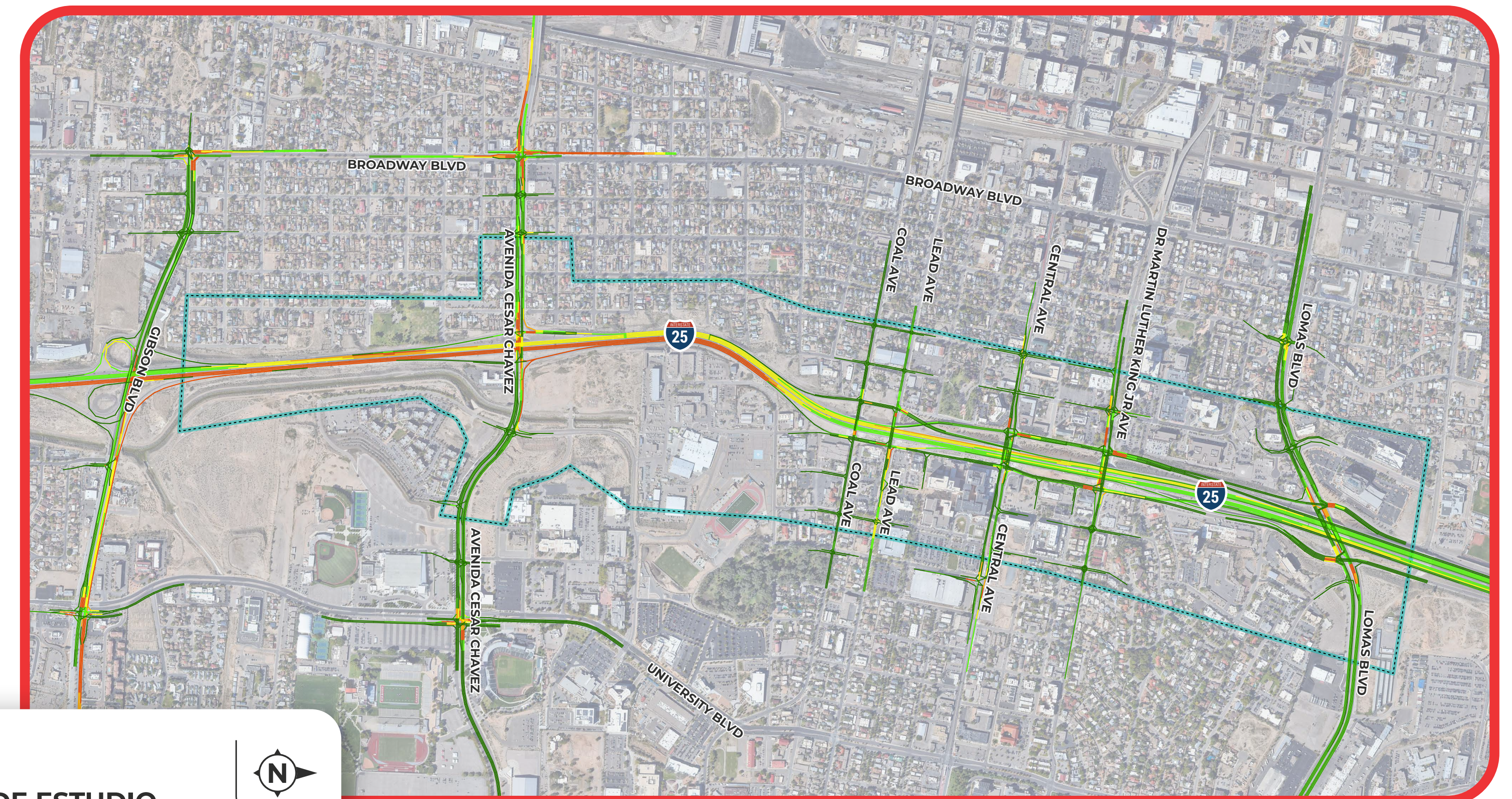
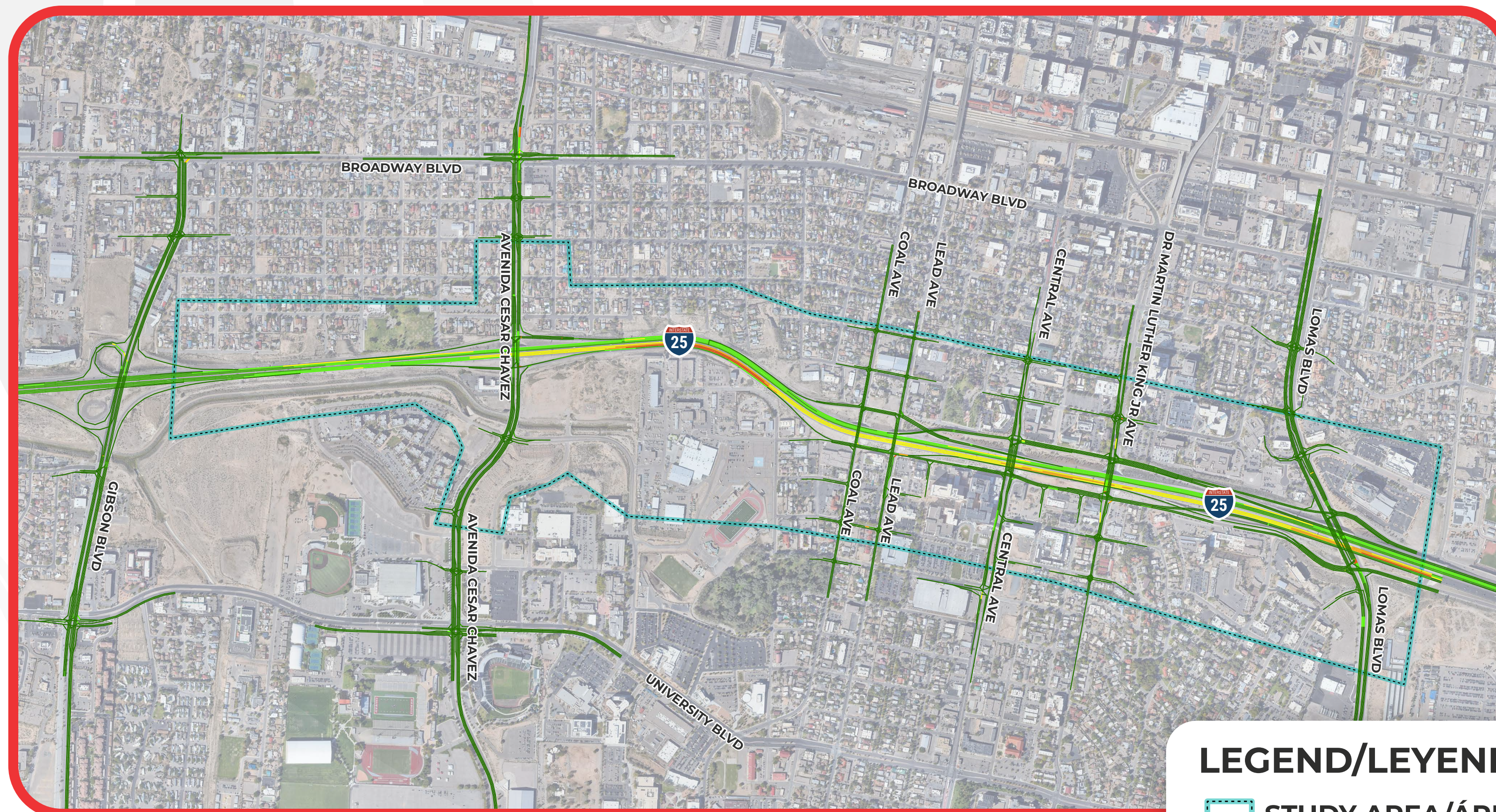




# Traffic Demand / Demanda de tráfico

## 2022 Peak Hour Congestion/ 2022 Congestión en hora punta

## 2050 Peak Hour Congestion Congestión en hora punta en 2050



**LEGEND/LEYENDA**

STUDY AREA/ÁREA DE ESTUDIO

**LEVEL OF CONGESTION/NIVEL DE CONGESTIÓN**

LOW/ BAJO	MODERATE/ MODERADA	HIGH/ ALTA
--------------	-----------------------	---------------

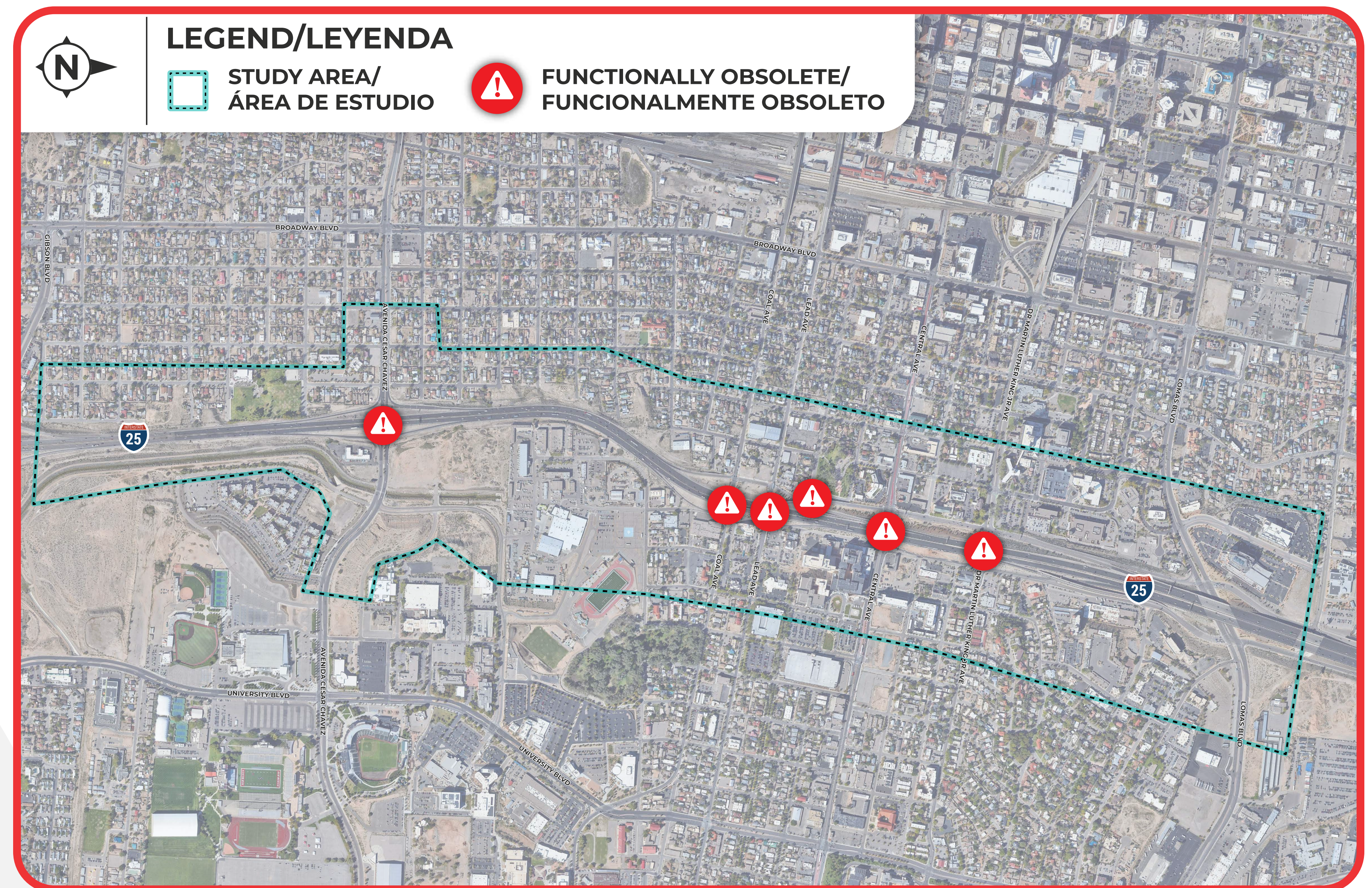


# Aging Infrastructure/ Infraestructuras envejecidas

Infrastructure in the study area has reached its service life and is showing performance and operational deficiencies.



La infraestructura en el área de estudio ha alcanzado su vida útil y muestran signos de deficiencias de rendimiento y funcionamiento.







# Active Transportation

On average, **16%** of households within and near the study area do not have access to a vehicle.



The study should accommodate planned bicyclist, pedestrian, and transit facilities that would provide better connectivity across I-25 and along surface streets.



# Transporte activo

Por término medio, el **16%** de los hogares de la zona de estudio y sus alrededores no tienen acceso a un vehículo.



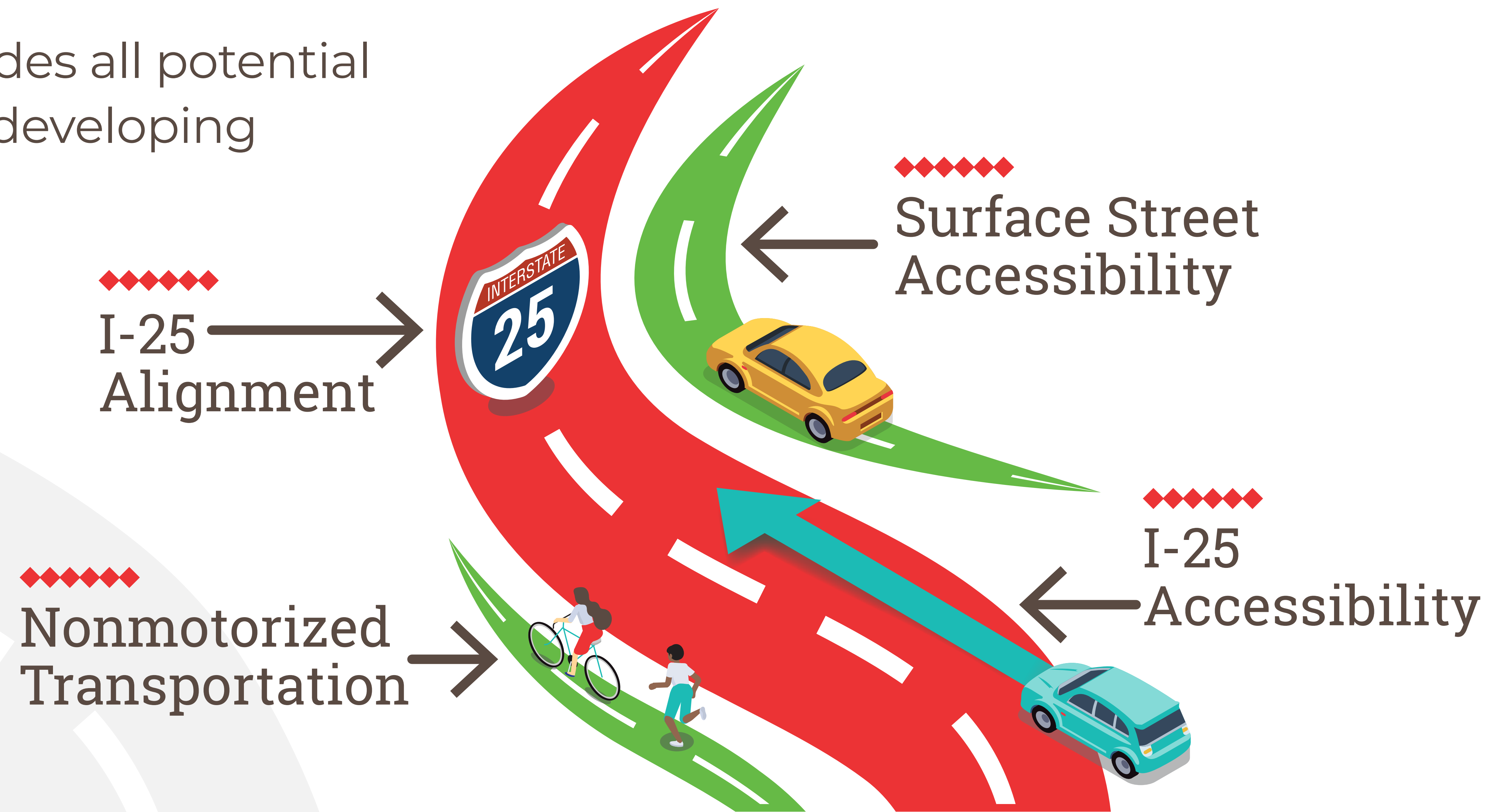
El estudio debería dar cabida a las instalaciones previstas para ciclistas, peatones y transporte público que proporcionarían una mejor conectividad a través de la I-25 y a lo largo de las calles de superficie.

# Universe of Ideas

The Universe of Ideas is the first step in Phase 1B to develop draft alternatives (or options).

The **Universe of Ideas** includes all potential ideas that could be used in developing the alternatives as the study progresses.

The ideas are organized into the following four categories:



# Universo de ideas

El Universo de Ideas es el primer paso de la Fase 1B para desarrollar el borrador de alternativas (o opciones).

El **Universo de Ideas** incluye todas las ideas potenciales que podrían utilizarse en el desarrollo de las alternativas a medida que avanza el estudio.

Las ideas se organizan en las siguientes cuatro categorías:

◆◆◆◆  
Alineación de la I-25

◆◆◆◆  
Transportación no motorizado

◆◆◆◆  
Accesibilidad a la calle de superficie

◆◆◆◆  
Accesibilidad a la I-25





# Station 2: I-25 Alignment

## Alineación de la I-25



# What are we talking about when we say 'I-25 Alignment'?

Currently, I-25 in the study area has a reversing curve – commonly known as the S-Curve. This is uncommon on major interstates today, but when I-25 was originally designed and constructed in 1961, it was not out of the ordinary.

As the NMDOT evaluates straightening out this area of I-25, the alignment of I-25 would shift. **At this stage in the study, how I-25 would shift is unknown.**

**Each alignment shift shown is a concept and represents a 400-foot width.** There is overlap in each of these options. As the study progresses, the different alternatives will include variations of the shifts shown.



# ¿De qué hablamos cuando decimos “alineación de la I-25”?

En la actualidad, la I-25 en la zona de estudio tiene una curva invertida-comúnmente conocida como curva en S. Esto es poco común en las autopistas interestatales grandes de hoy en día, pero cuando la I-25 se diseñó y fue construida originalmente en 1961, no era algo fuera de lo común.

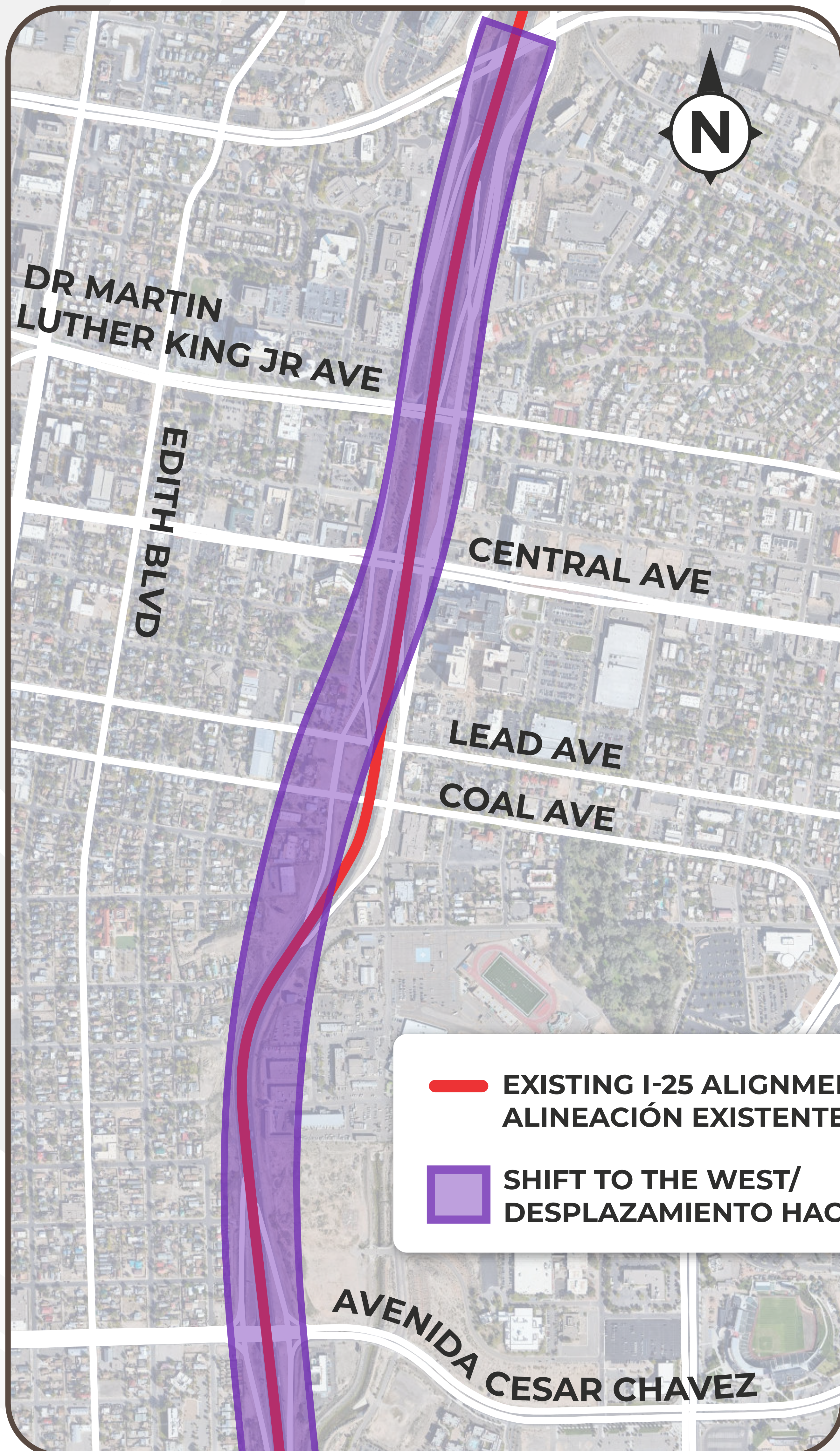
A medida que el NMDOT evalúe la posibilidad de enderezar esta zona de la I-25, la alineación de la I-25 cambiará. **En esta etapa del estudio, se desconoce cómo cambiaría la I-25.**

**Cada cambio de alineación mostrado es un concepto y representa una anchura de 400 pies.** Hay solapamientos en cada una de estas opciones. A medida que avance el estudio, las diferentes alternativas incluirán variaciones de los cambios mostrados.



→ An NMDOT Study

# Shift to the West Desplazamiento hacia el Oeste

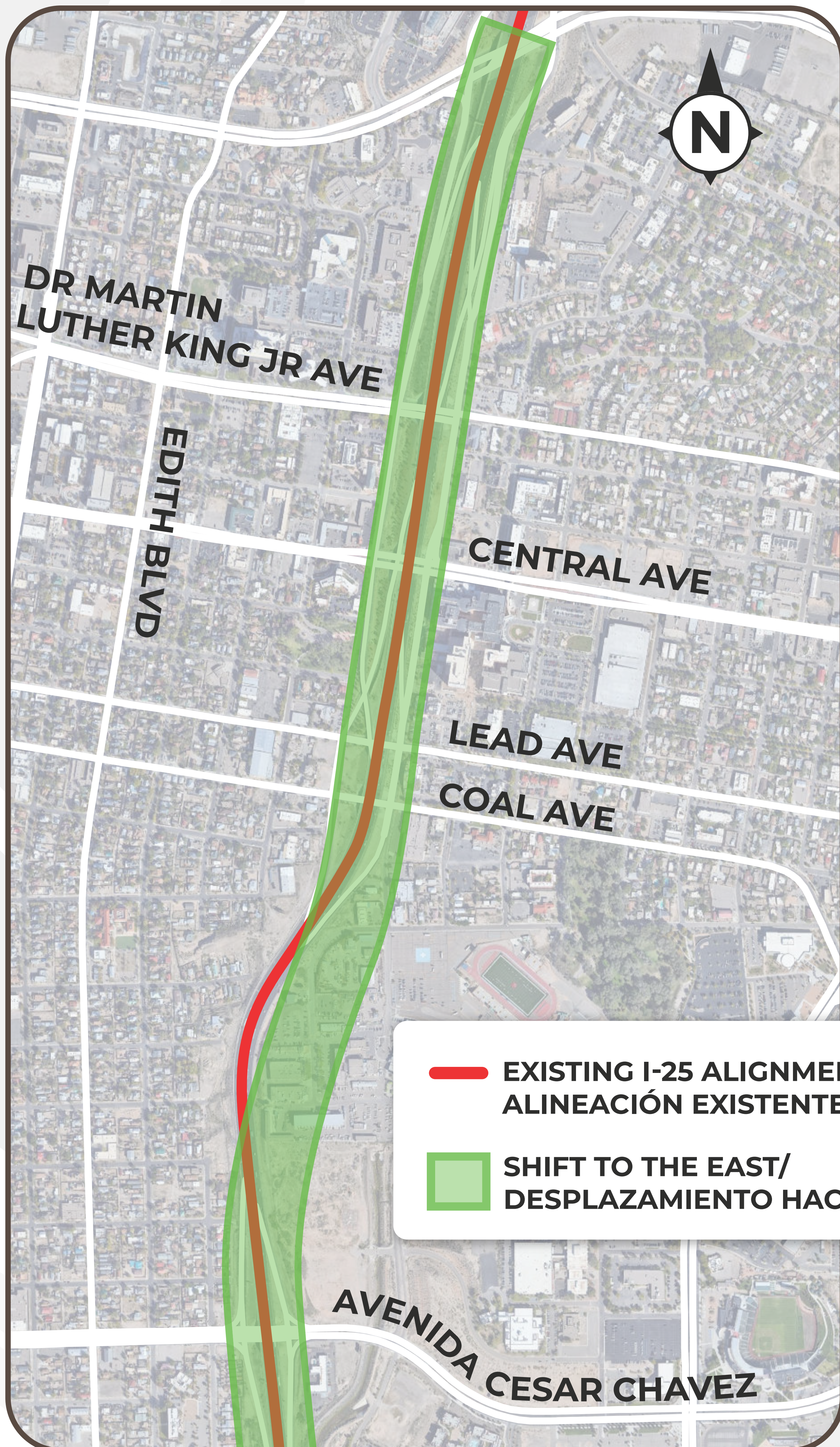






→ An NMDOT Study

# Shift to the East/ Desplazamiento hacia el Este





→ An NMDOT Study

# Shift to the Center Desplazamiento al centro





# Station 3: I-25 Accessibility

# Estación 3: Accesibilidad a la I-25



# What are we talking about when we say 'I-25 Accessibility'?

One key part of the Universe of Ideas is to consider how drivers access I-25 in the study area. Is it through Avenida Cesar Chavez, Lead Avenue/Coal Avenue, or Lomas Boulevard? What has your experience been?

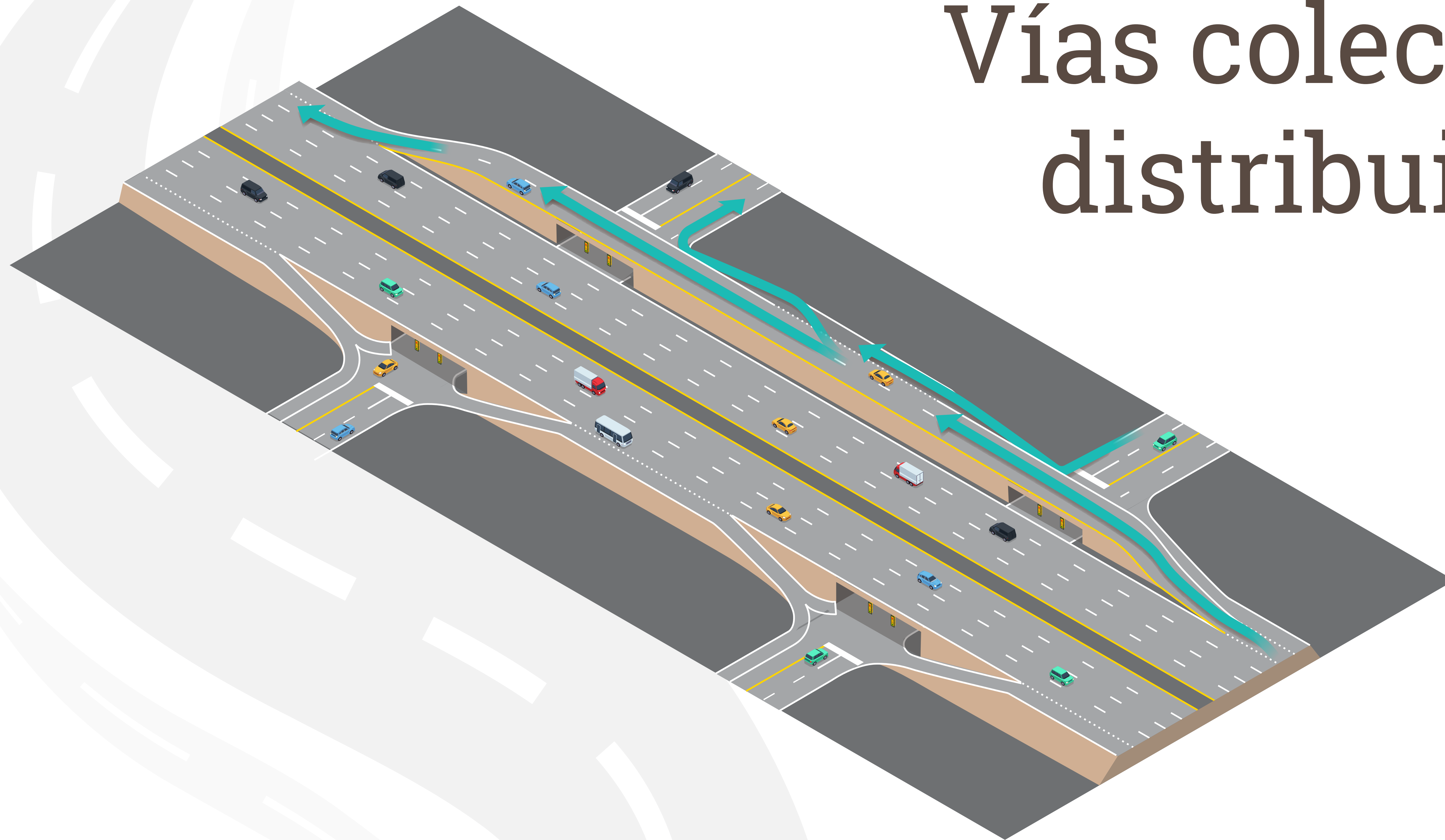


# ¿De qué hablamos cuando decimos Accesibilidad de la I-25”?

Una parte clave del Universo de Ideas es considerar cómo acceden los conductores a la I-25 en el área de estudio. ¿Es a través de la Avenida César Chávez, Avenidas Lead/Coal o el Bulevar Lomas? ¿Cuál es su experiencia?



# Collector-Distributor Road/ Vías colectoras- distribuidoras



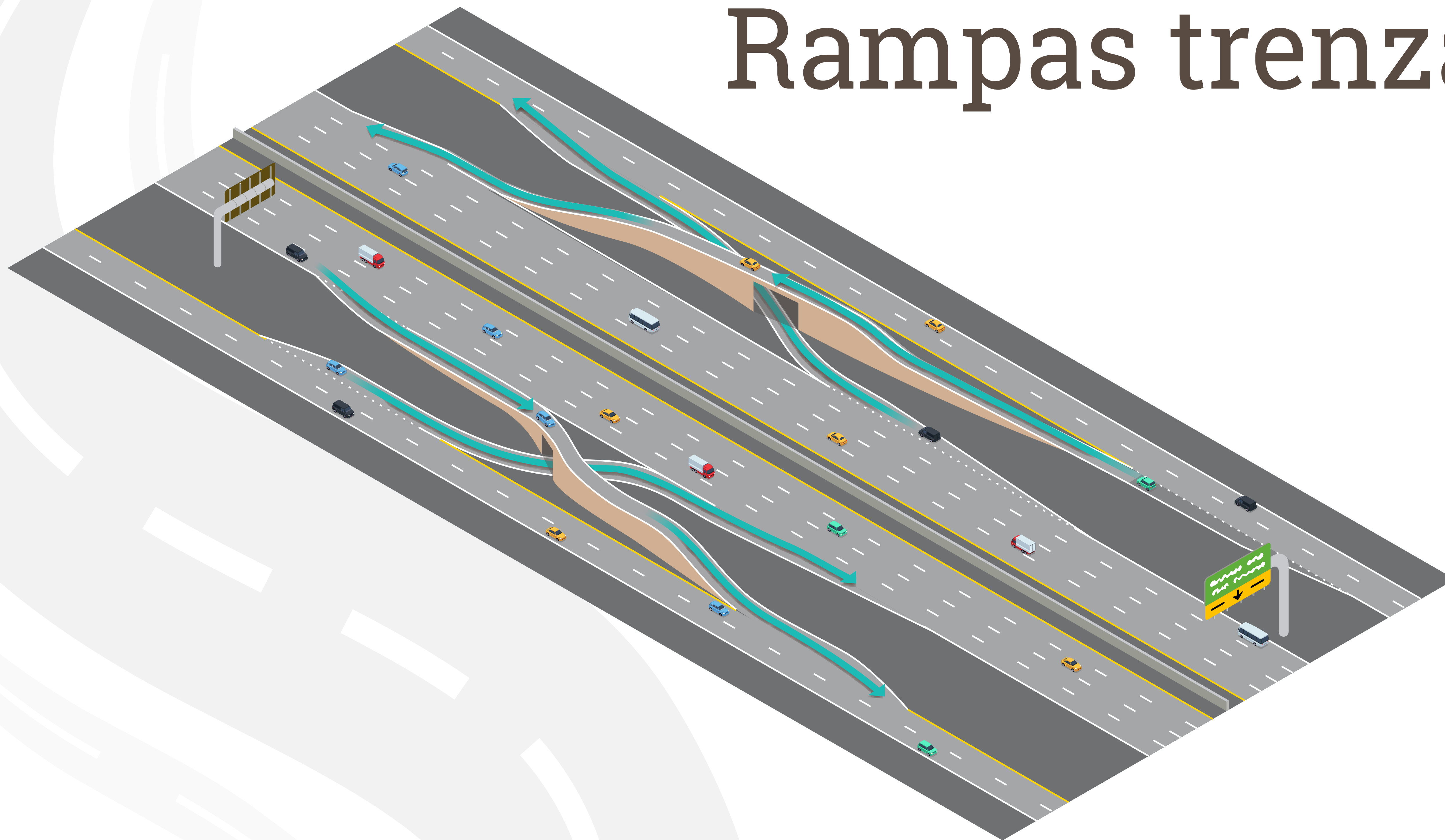


# Increasing On-Ramp Lengths/ Aumento de la longitud de las rampas de acceso





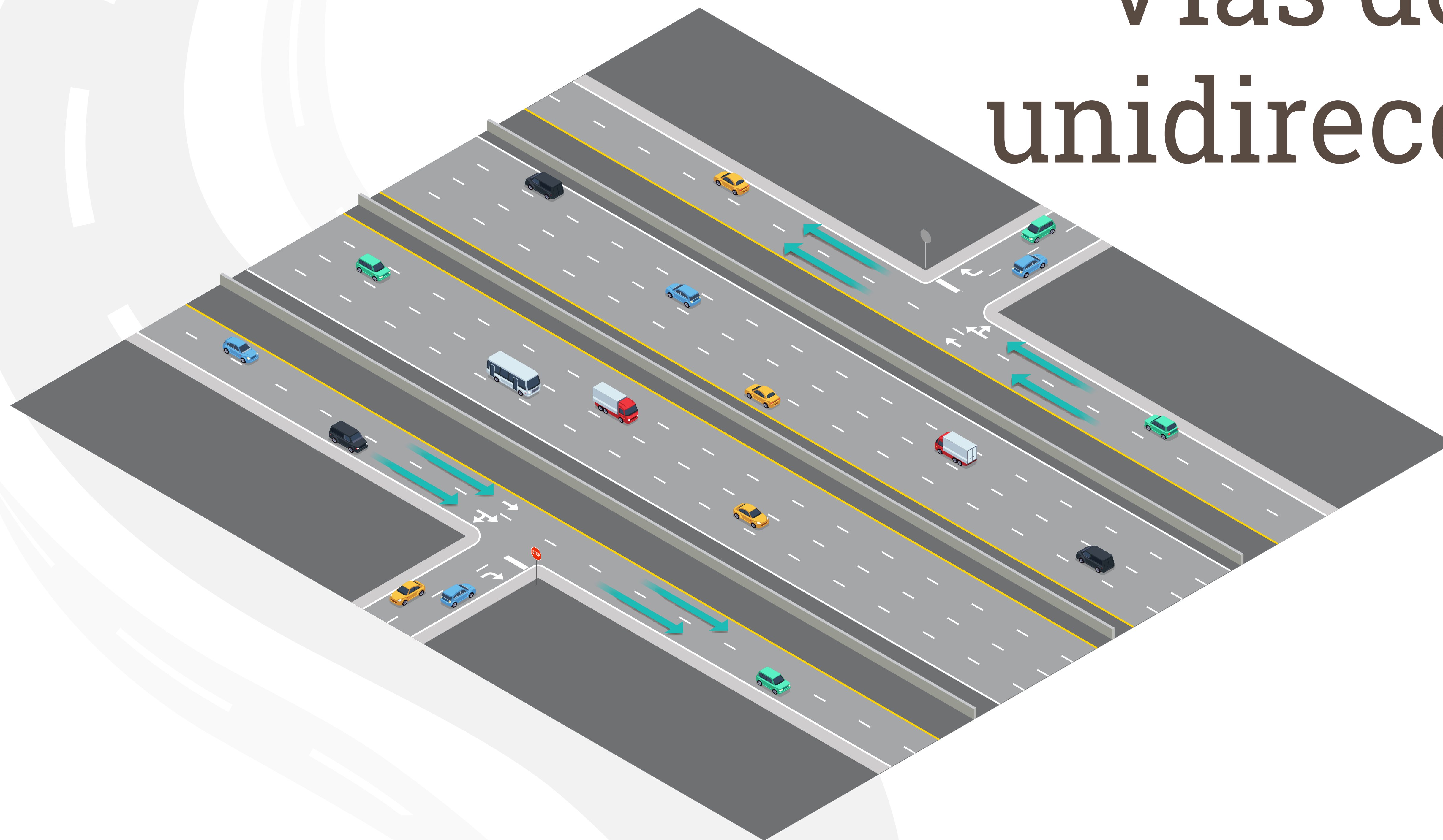
# Braided Ramps/ Rampas trenzadas







# One-Way Frontage Roads/ Vías de acceso unidireccionales





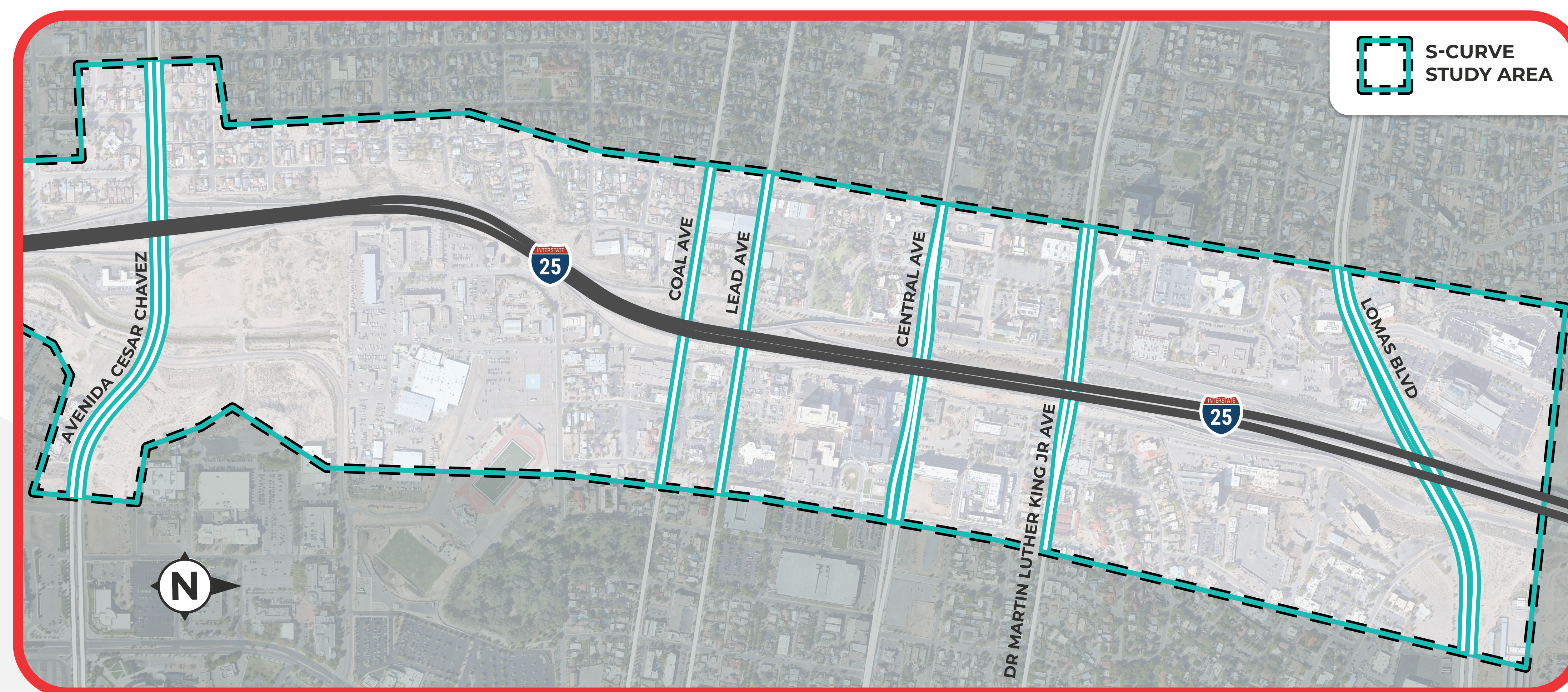
# Station 4: Surface Street Accessibility

## Estación 4: Accesibilidad a la calle de superficie



# What are we talking about when we say 'Surface Street Accessibility'?

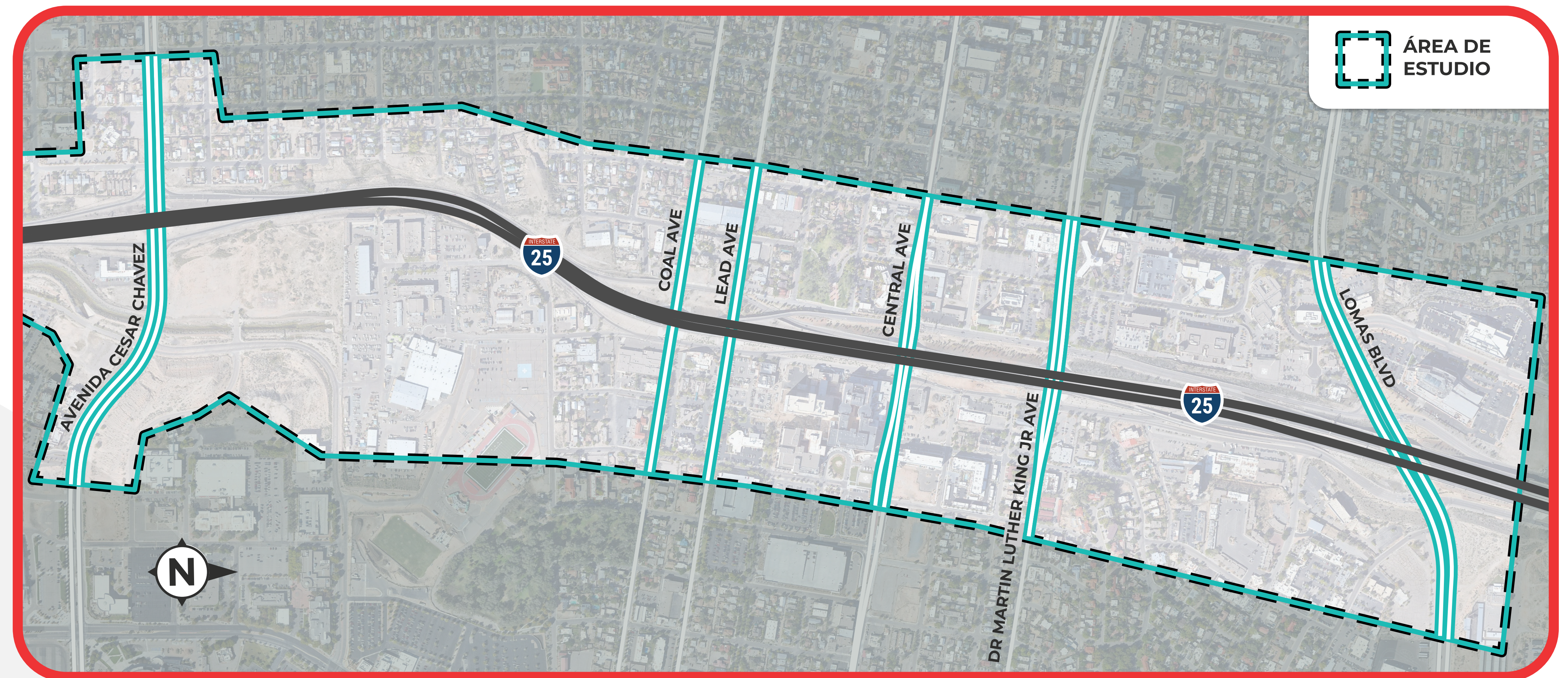
One category of the Universe of Ideas is to consider how drivers access surface streets. Think through your experience on those roads, how you access them, and how you drive them. Would you like to see anything improved?





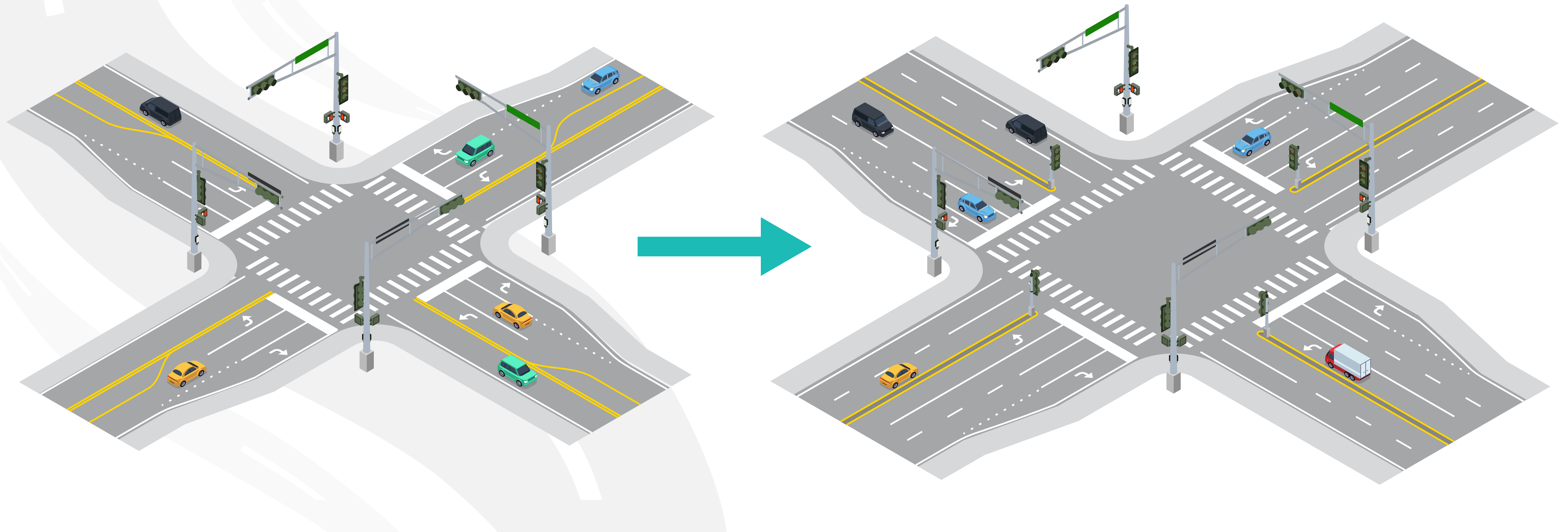
# ¿De qué hablamos cuando cuando decimos “accesibilidad en calle de superficie”?

Una categoría del Universo de Ideas es estudiar cómo acceden los conductores a las calles de superficie. Piense en su experiencia en esas carreteras, cómo accede a ellas y cómo las conduces. ¿Le gustaría que algo mejor?





# Increasing Intersection Capacity/ Aumentando la capacidad de las intersecciones



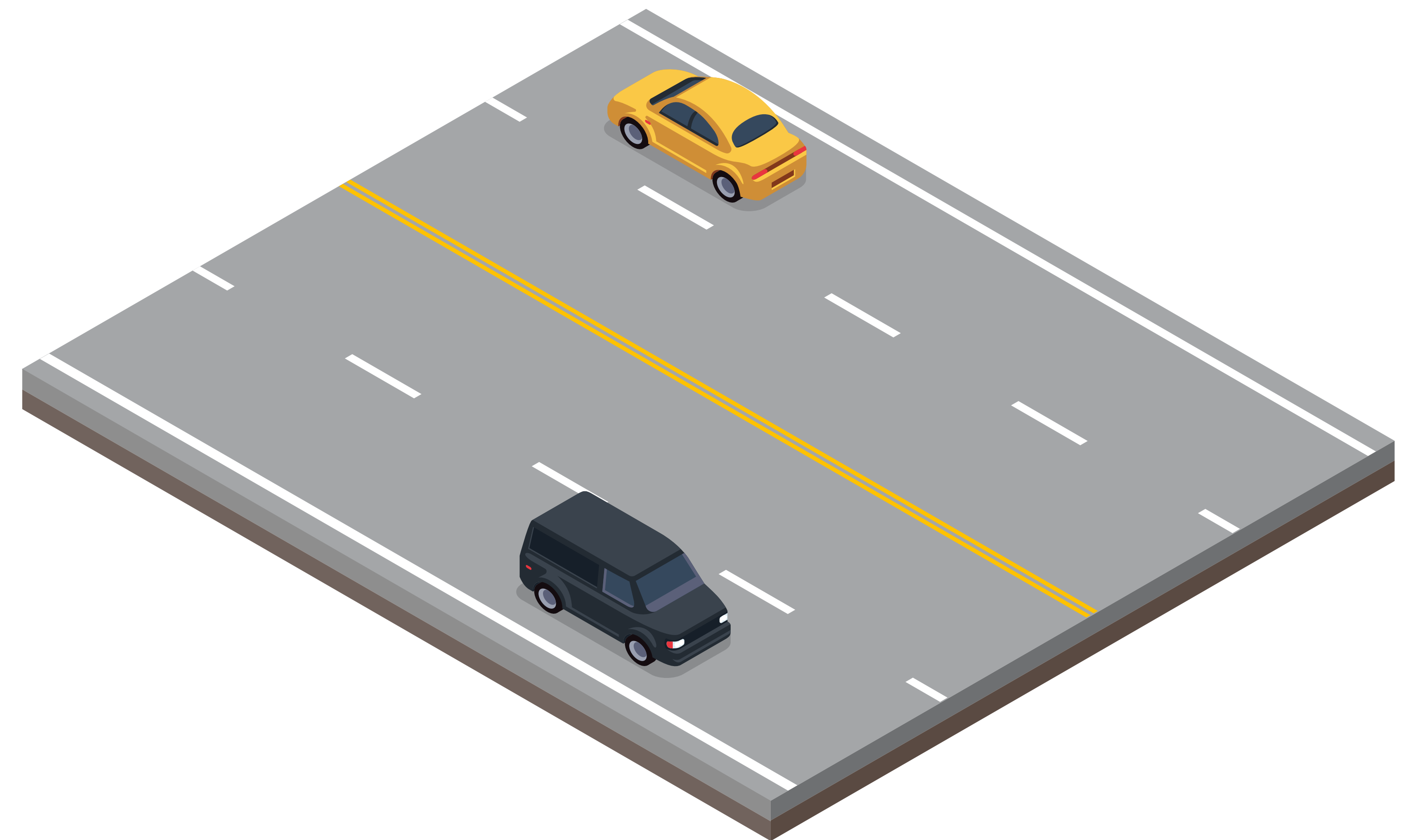
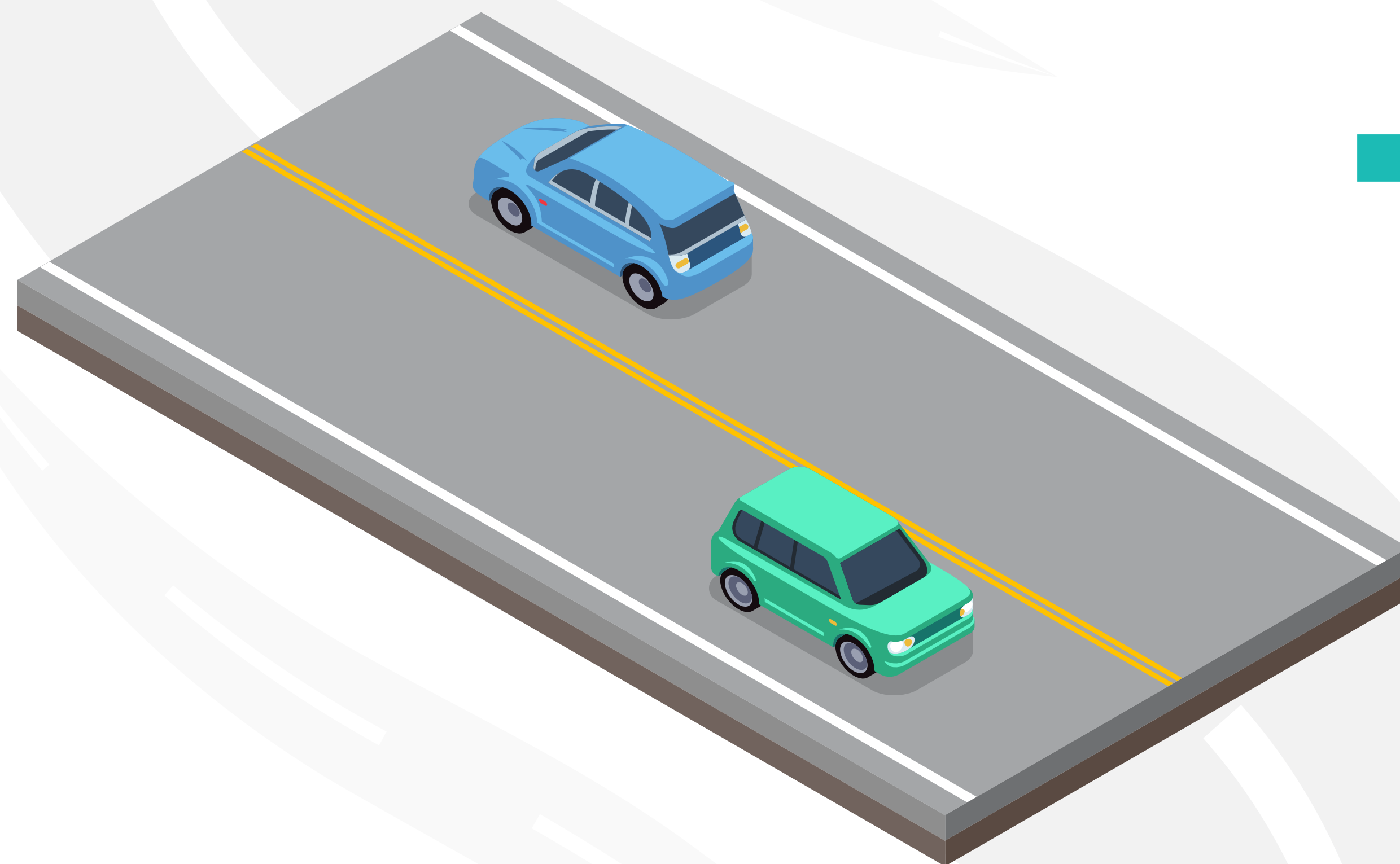


# One-Way Frontage Roads/ Vías de acceso unidireccionales





# Increasing the Number of Travel Lanes/ Aumentando el número de los carriles de transito





# Station 5: Nonmotorized Transportation

# Estación 5: Transportación no motorizado





# What are we talking about when we say ‘Nonmotorized Transportation’?

Nonmotorized transportation means modes that are not motor vehicles. It may be different for each individual, such as walking, biking, etc.

As populations grow, it is important to look at how individuals get to and from their destination holistically, which includes those not using a vehicle.



# ¿De qué hablamos cuando decimos Transportación no motorizado?

Transportación no motorizado son las modalidades que no son vehículos con motor. Puede ser diferente para cada individuo, tal como ir a pie, en bicicleta, etc.

A medida que crece la población, es importante considerar el modo en que las personas llegan a su destino y regresan de él de forma holística, lo que incluye no utilizar un vehículo.

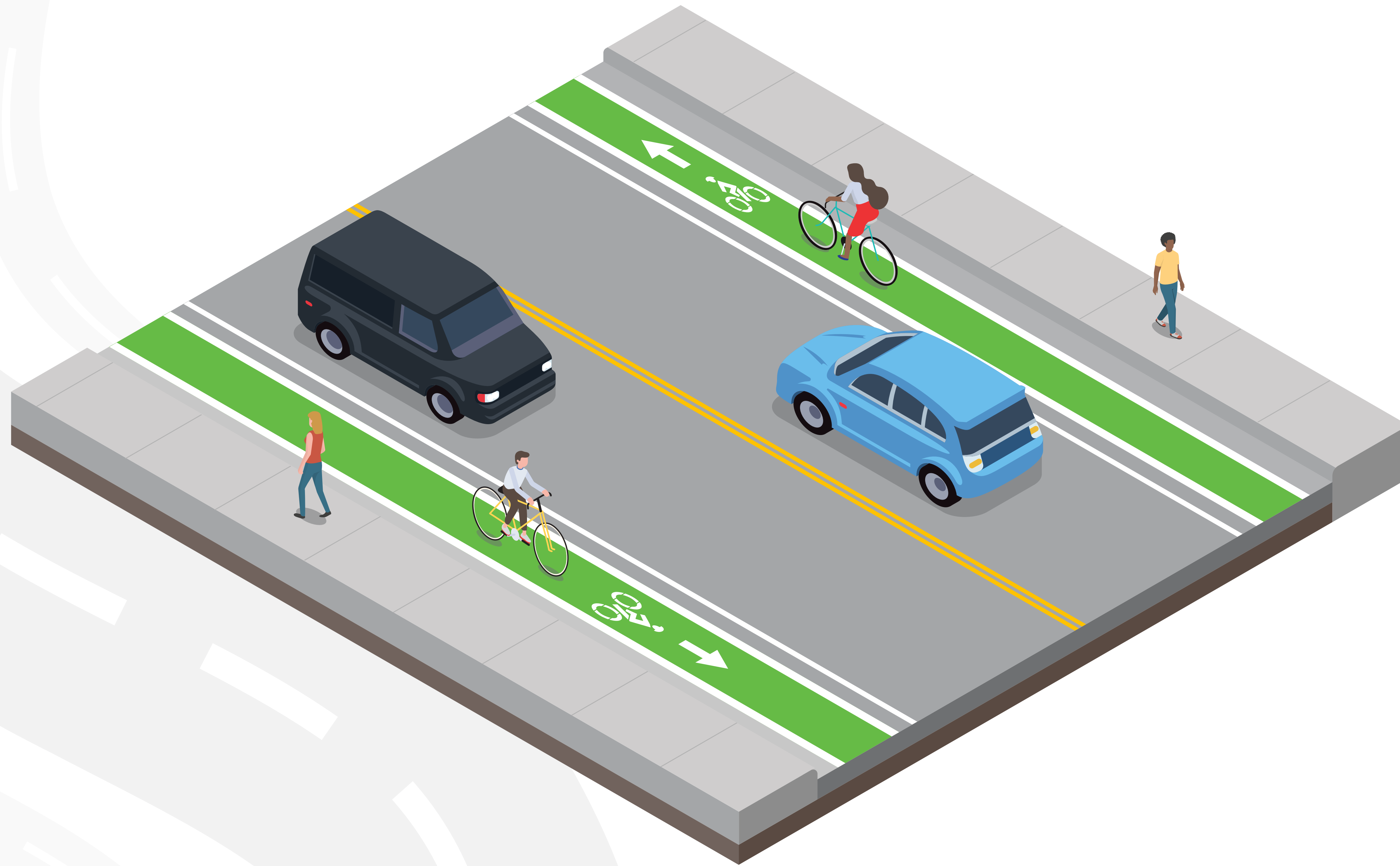


# Sidewalks/Banquetas





# Bike Lanes/Carriles bici





# Shared-Use Paths/ Sendas de uso compartido



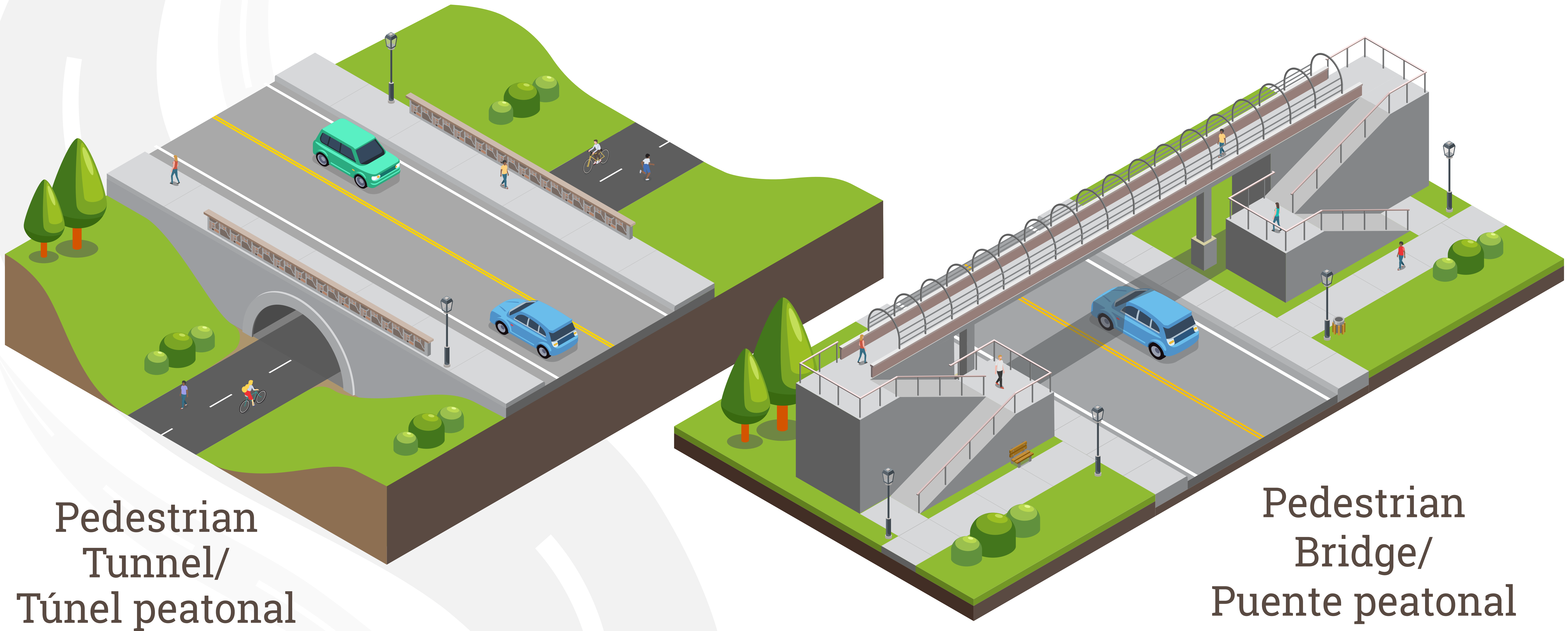


# Barrier-Separated Shared-Use Paths/ Sendas de uso compartido separadas por barreras





# Grade-Separated Crossings/ Cruces a distinto nivel



Pedestrian  
Tunnel/  
Túnel peatonal

Pedestrian  
Bridge/  
Puente peatonal



→ An NMDOT Study

# Submit public comments before Dec. 17, 2023:



Today, **in-person** via your **survey packet, comment form, or Q&A**



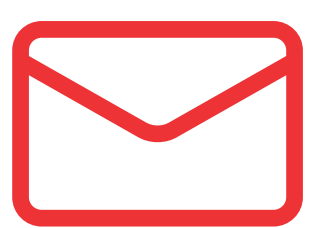
Visit **i25scurve.com** → and fill out the survey  
(posted Nov. 16, 2023)



**Email** us at **study@i25scurve.com**



Call us at **505-600-2232**



**Mail** us at  
I-25 S-Curve Area Study  
c/o Horrocks  
6001 Indian School Road NE, Ste 250  
Albuquerque, NM 87110





→ An NMDOT Study

# Entregue comentarios antes del 17 de diciembre del 2023:



Hoy, en **persona** a través de su paquete de encuesta, **formulario de comentarios** o en el turno de preguntas y respuestas.



Visite **i25scurve.com** y rellene la encuesta o el formulario de comentarios (publicado el 16 de noviembre del 2023)



Envíe un correo electrónico a **study@i25scurve.com**



Llámenos al **505-600-2232**



**Enviar** un formulario de comentarios a  
**I-25 S-Curve Area Study**  
**c/o Horrocks**  
**6001 Indian School Road NE, Ste 250**  
**Albuquerque, NM 87110**



An NMDOT Study

# Submit Your Survey Packet Or Comment Form Here



Entregue su paquete  
de encuesta o  
formulario de  
comentarios aquí.



An NMDOT Study

# How to Stay Engaged



On the **sign-in sheet**  
when you arrived



On your **survey packet** or  
**comment form**



Visit Website - **i25scurve.com**



Call - **505-600-2232**



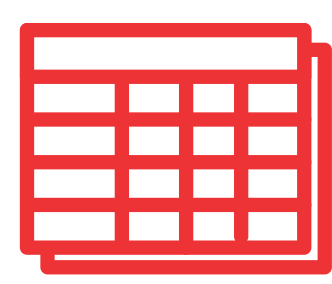
Email - **study@i25scurve.com**

*Sign up to receive updates  
through email and text messages.*



→ An NMDOT Study

# Cómo mantenerse informado



En la hoja de **inscripción al llegar**



En su **formulario de comentarios**



Visite el sitio web - **i25scurve.com**



Llame al - **505-600-2232**



Correo electrónico - **study@i25scurve.com**

*Incríbese para recibir actualizaciones por correo electrónico y mensajes de texto.*