

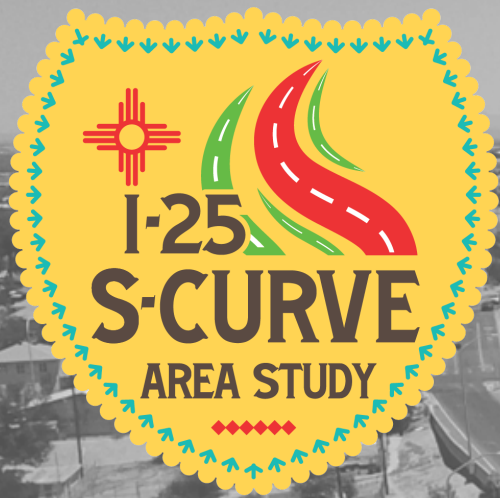


Bienvenidos

La presentación comenzara aproximadamente a las 6:00 p.m, Después, habrá de un turno de preguntas y respuestas.



La presentación durará unos 30 minutos, cual se grabará y se publicará en el sitio web del estudio.



Agenda

Resumen y Proceso del Estudio

Contexto Comunitario

Propósito y Necesidad

Universo de Ideas

Participación Pública

Preguntas



Presentadores





Francine Pacheco

Facilitadora





Summer Herrera

*Ingeniera de desarrollo
de proyectos del
NMDOT*





Mike Worrall

*Gerente del Proyecto
con la empresa
consultora*





Nicole Tolley

*Principal de
Medioambiente con la
empresa consultora*





Alonzo Martinez

*Ingeniero con la
empresa consultora*





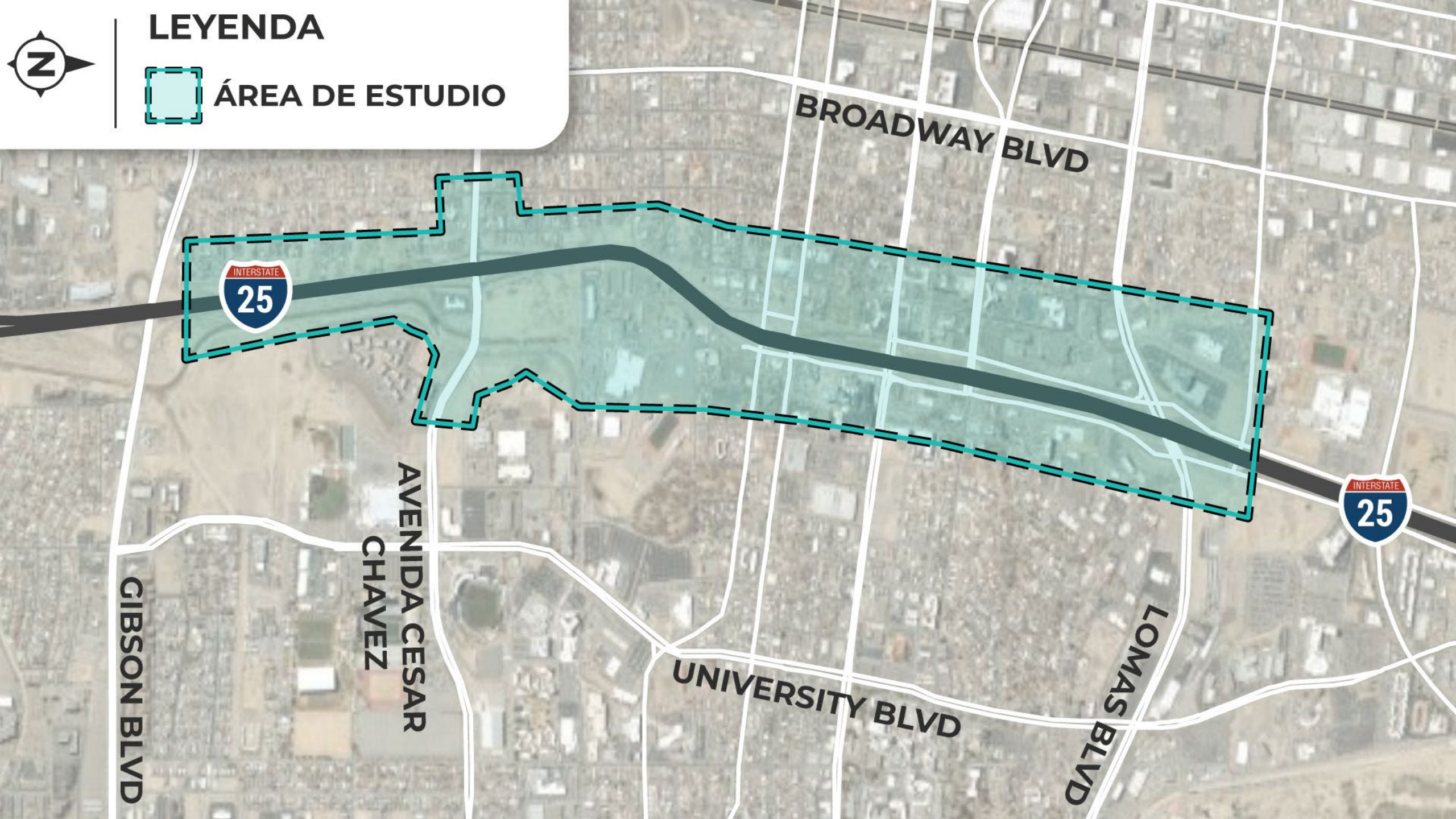
Resumen y Proceso del Estudio



LEYENDA



ÁREA DE ESTUDIO



BROADWAY BLVD



GIBSON BLVD

AVENIDA CESAR CHAVEZ

UNIVERSITY BLVD

LOMAS BLVD



Cómo llegamos hasta aquí

2014 – Fase 1A

Estudio más amplio del corredor de la I-25 que identificó el Propósito y la Necesidad de la zona

2016 – Fase 1B

Estudio más amplio del corredor que identificó la Alternativa Preferida

Problemas de seguridad adicionales identificados

2023 – Fase 1B

Revisar el estudio de la Fase 1B con las condiciones existentes para identificar una nueva alternativa preferida

↑
Inicio

2025 – Fase 1C

Documentar los impactos medioambientales, sociales y económicos de la Alternativa Preferida



Calendario

El calendario está sujeto a cambios a medida que avance el estudio.

2023
Julio

Inicio de la Fase 1B del Estudio de la Curva S de la I-25

2023
Verano-otoño

Collección de datos preliminares, desarrollo del propósito y la necesidad del proyecto, desarrollo de una gama amplia de ideas

2023
Otoño

◆◆◆◆◆
Organizar actos de participación pública para recabar opiniones sobre el objetivo y la necesidad la gama amplia de ideas

2023/2024
Otoño - Invierno

Evaluación de ideas y formación de alternativas, desarrollo de criterios de selección, evaluación de alternativas

2024
Primavera

◆◆◆◆◆
Organizar actos de participación pública para recabar opiniones sobre las alternativas y el proceso de selección

2024
Primavera-Verano

Analizar las alternativas y medir su eficacia, determinar la alternativa preferida

2024
Verano

◆◆◆◆◆
Organizar actos de participación pública para recabar opiniones sobre la Alternativa preferida

2024
Verano - Otoño

Preparar Borrador del Documento Medioambiental

2025
Primavera

◆◆◆◆◆
Organizar una Audiencia Pública y Periodo de Comentarios Públicos sobre el Borrador del Documento Medioambiental

2025
Primavera- Otoño

Evaluación de comentarios públicos, NMDOT y grupos federales

2025
Otoño

Documento final de la decisión medioambiental

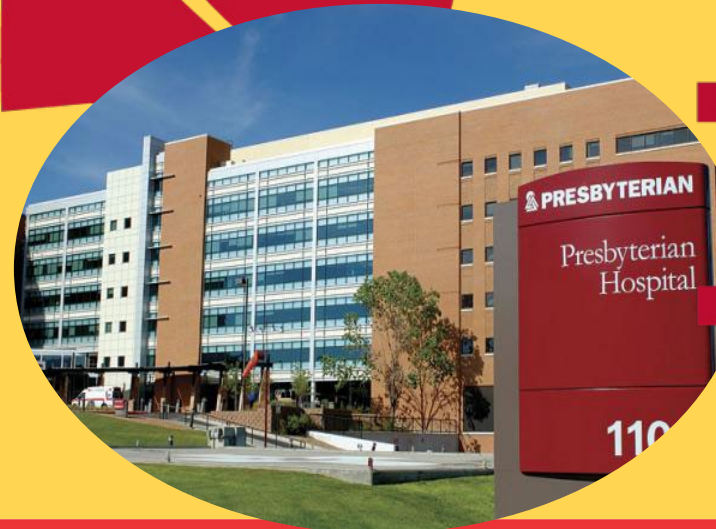
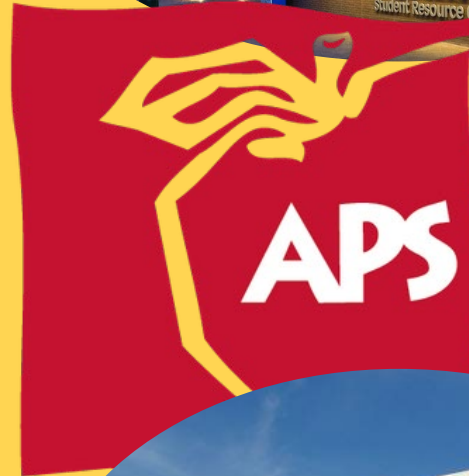


Contexto Comunitario



Instalaciones Clave

Información localizada en la estación 1.





Vecindarios Históricos

Información localizada en la estación 1.








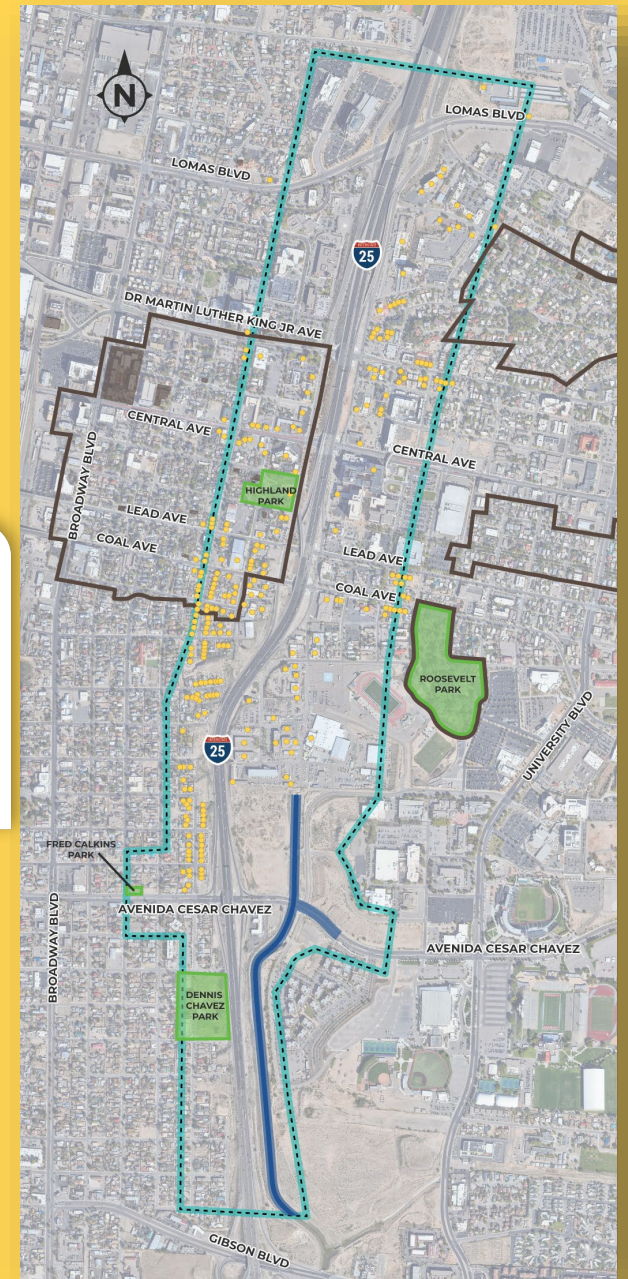


Recursos Medioambientales

Información localizada en la estación 1.

LEYENDA

-  ÁREA DE ESTUDIO
-  EDIFICIO PROBABLEMENTE HISTÓRICO
-  DISTRITO/EDIFICIOS HISTÓRICOS REGISTRADOS
-  CANAL DE DESVÍO/LLANURA INUNDABLE
-  PARQUES PÚBLICOS Y SITIOS DE RECREACIÓN





Propósito y Necesidad

Motivo de las mejoras



Propósito

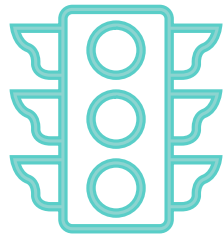
El NMDOT propone **mejorar la seguridad, abordar la demanda futura de viajes y sustituir las infraestructuras envejecida** de la I-25 entre millas 223 y 225, así dar **cabida al transporte activo** en el corredor de la I-25.



Seguridad

Información localizada en la estación 1.



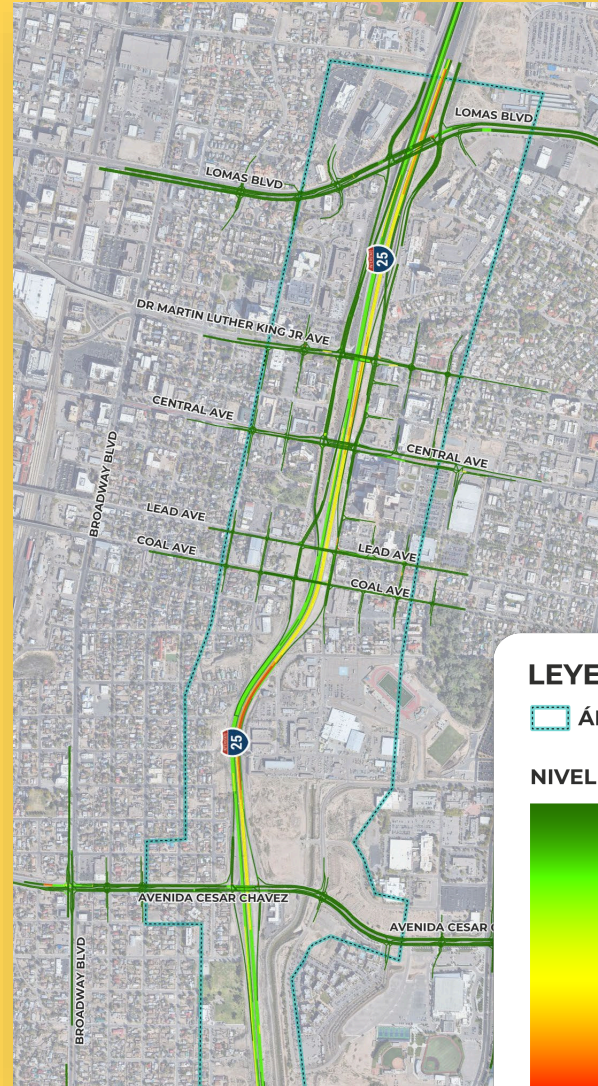


Demanda de tráfico

Información localizada en la estación 1.

2022 Hora punta

2050 Hora punta



LEYENDA

□ ÁREA DE ESTUDIO

NIVEL DE CONGESTIÓN

CONGESTIÓN BAJA

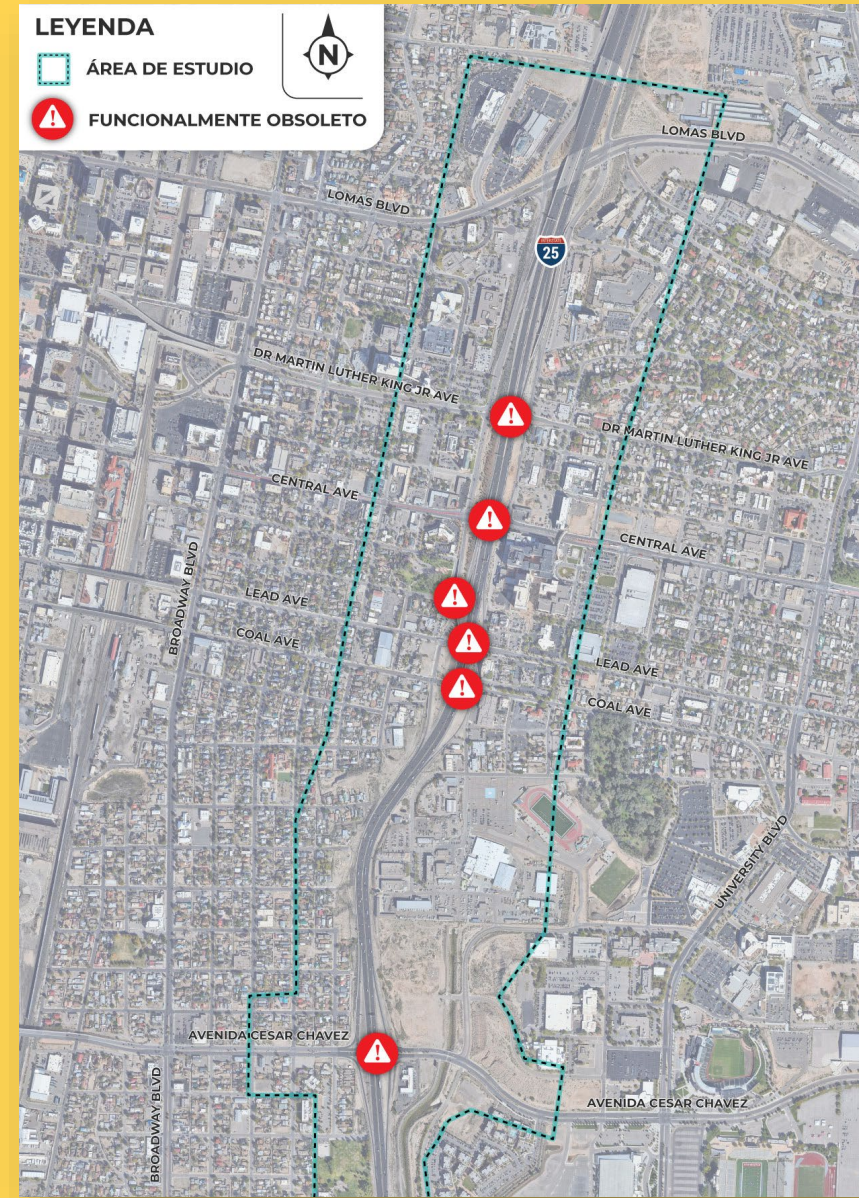
CONGESTIÓN MODERADA

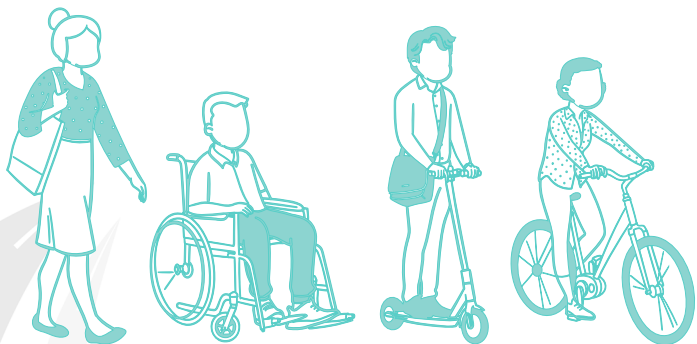
CONGESTIÓN ALTA



Infraestructuras

Información localizada en la estación 1.





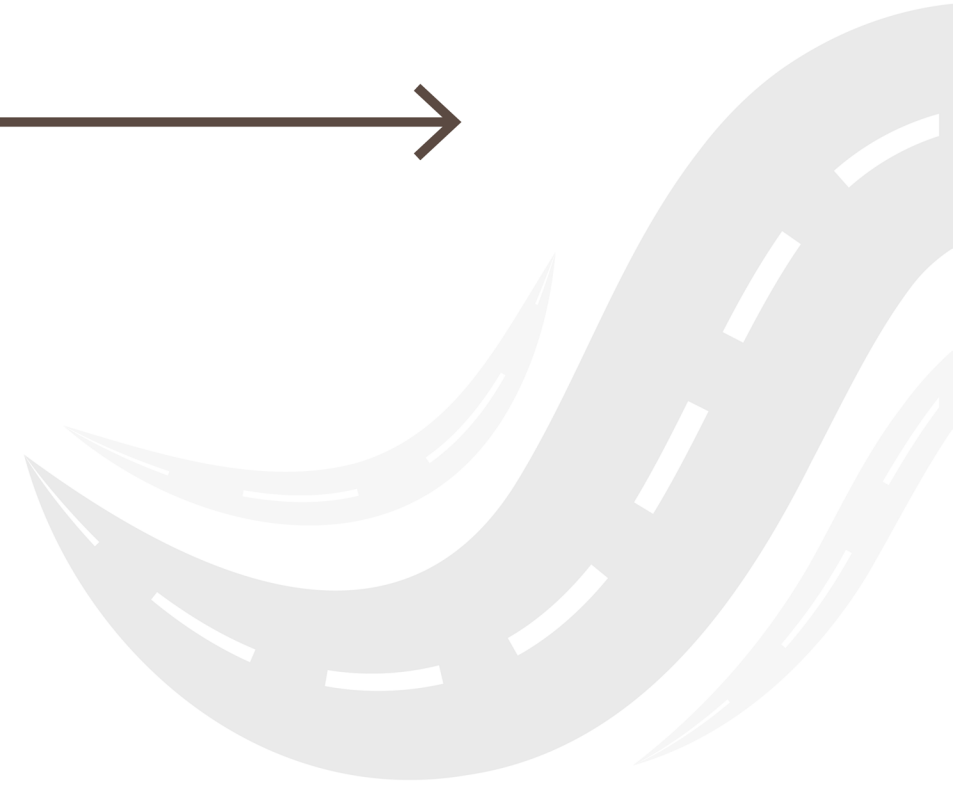
Transporte activo

Información localizada en la estación 5.

Por término medio, el **16%** de los hogares, y hasta el **27%** de los hogares, de las zonas dentro y cerca de la zona de estudio **no tienen acceso a un vehículo de motor** y **dependen de otras formas de viajar.**



Universo de Ideas





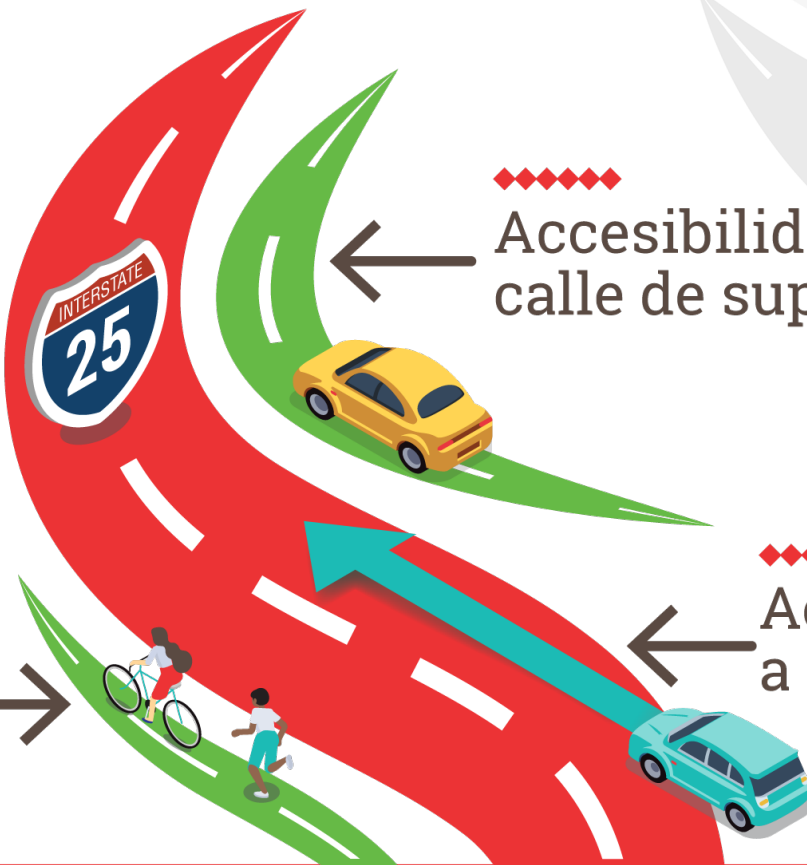
Categorías a tener en cuenta

◆◆◆◆
Alineación
de la I-25

◆◆◆◆
Transportación
no motorizado

◆◆◆◆
Accesibilidad a la
calle de superficie

◆◆◆◆
Accesibilidad
a la I-25

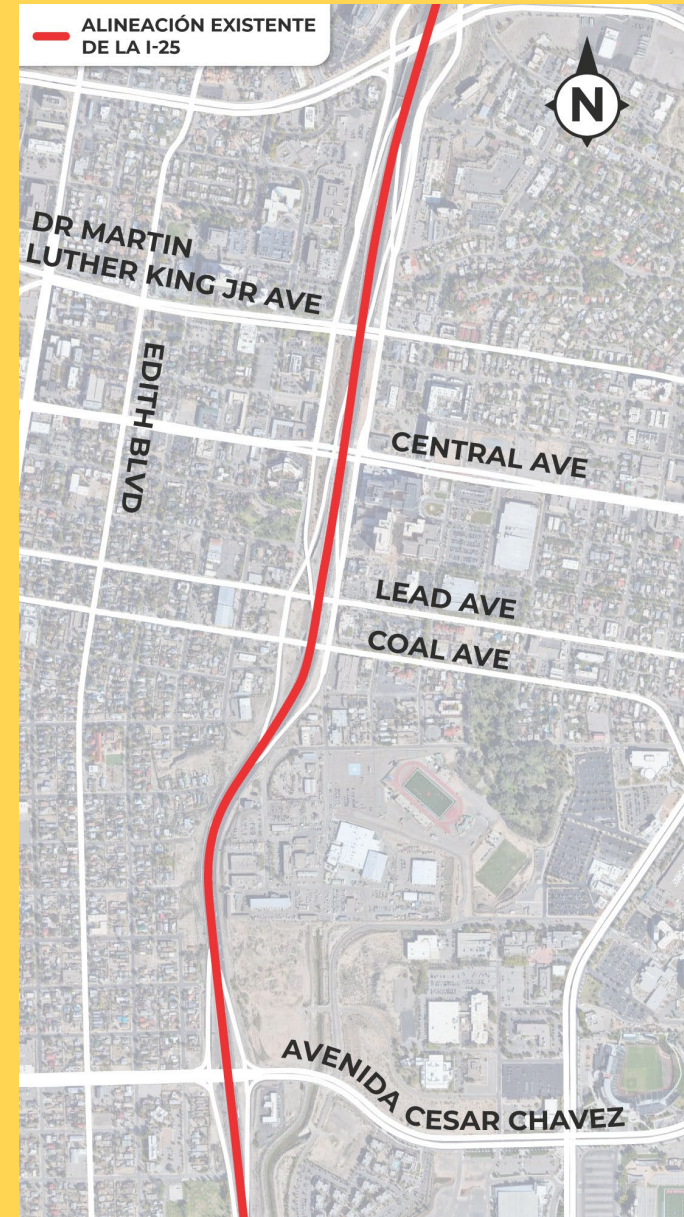


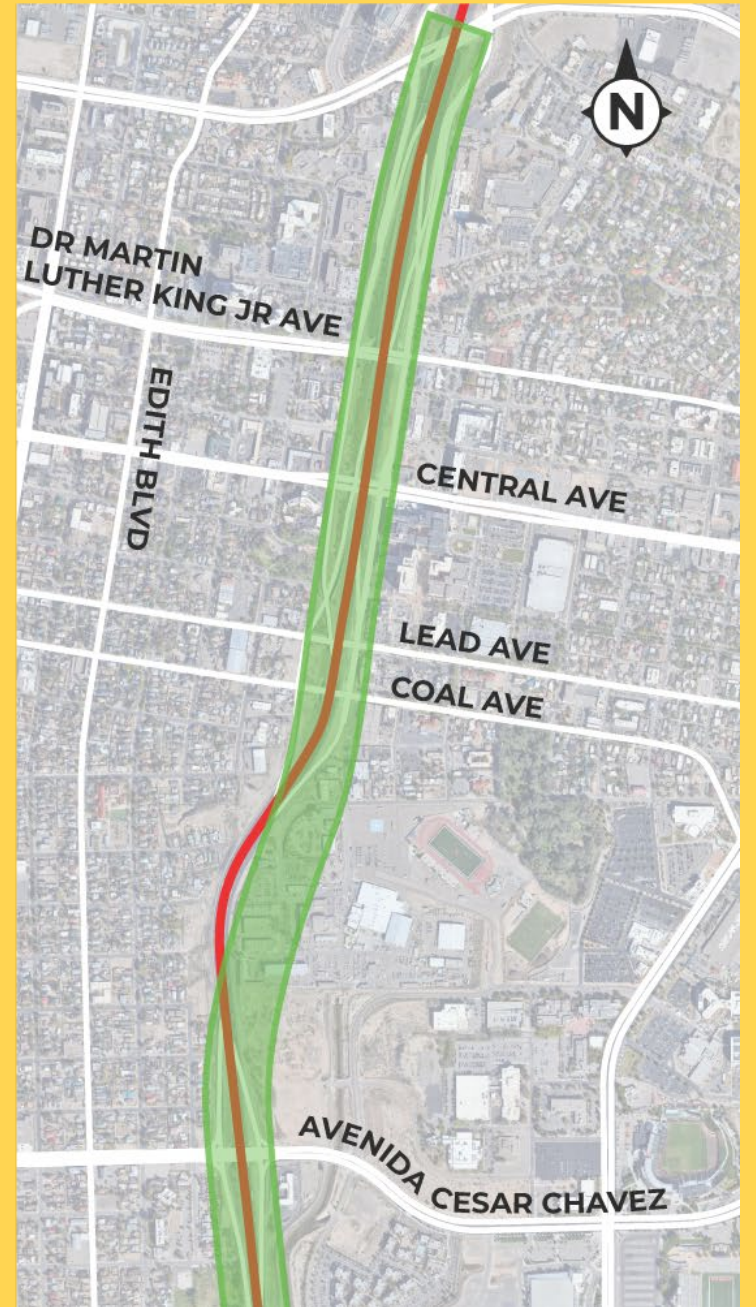
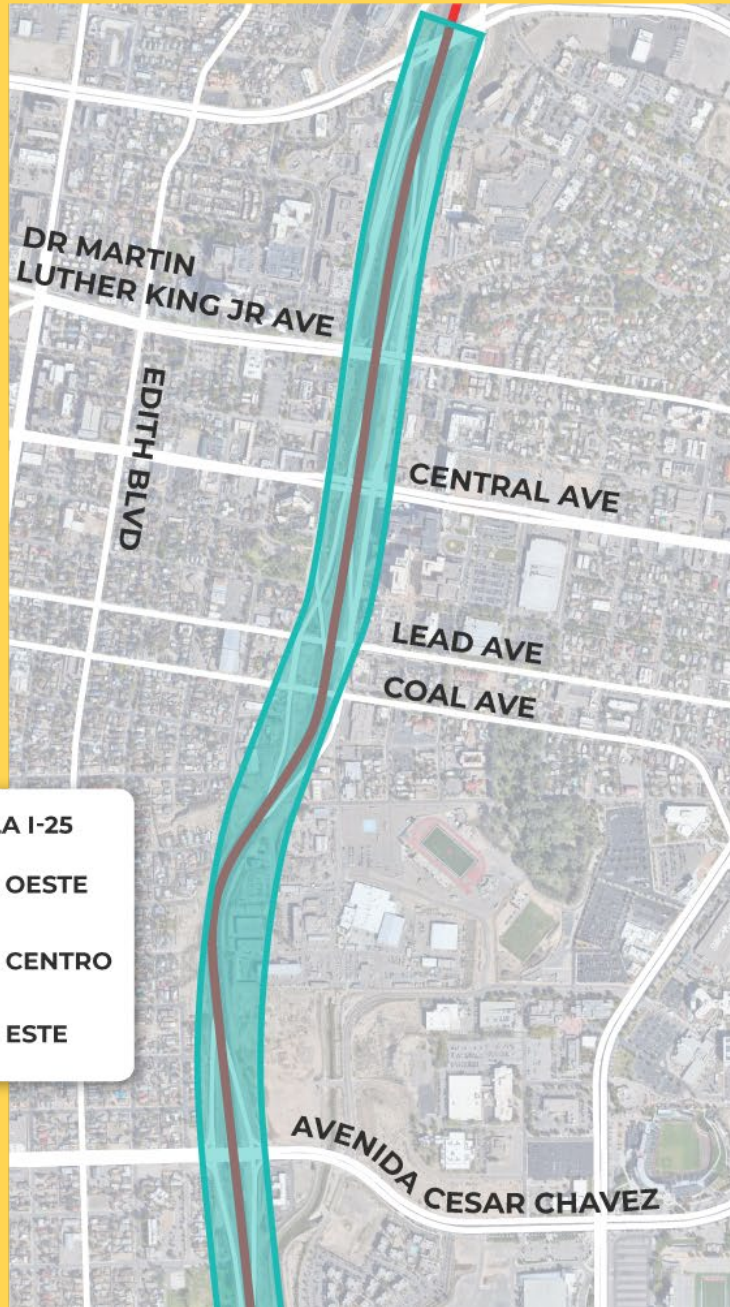


Alineación de la I-25

La curva de la I-25.

Información localizada en la estación 2.







Accesibilidad a la I-25

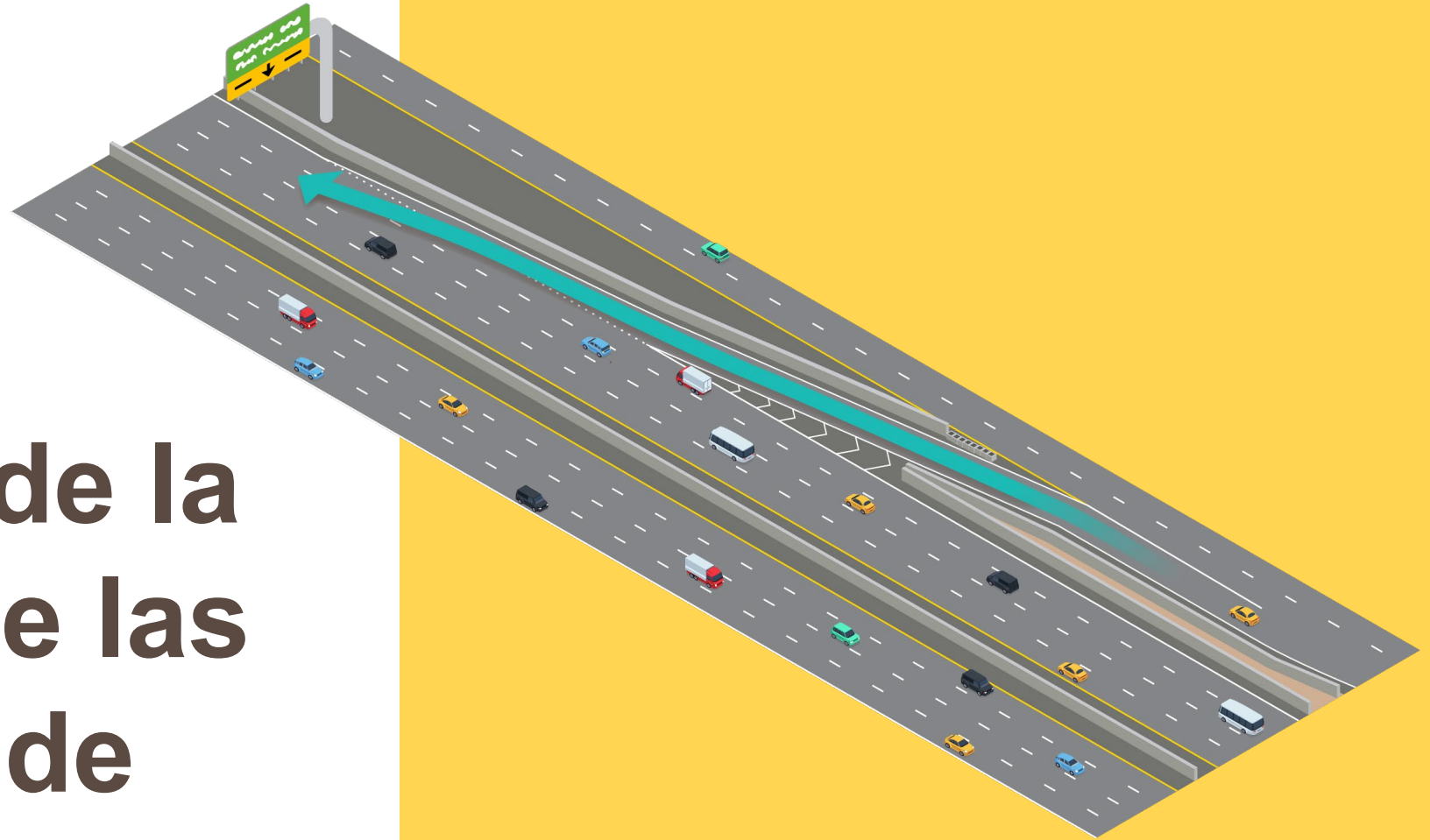
¿Cómo se entra a la I-25?

Información localizada en la estación 3.



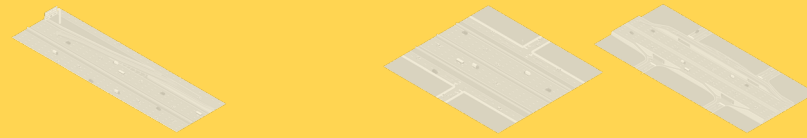
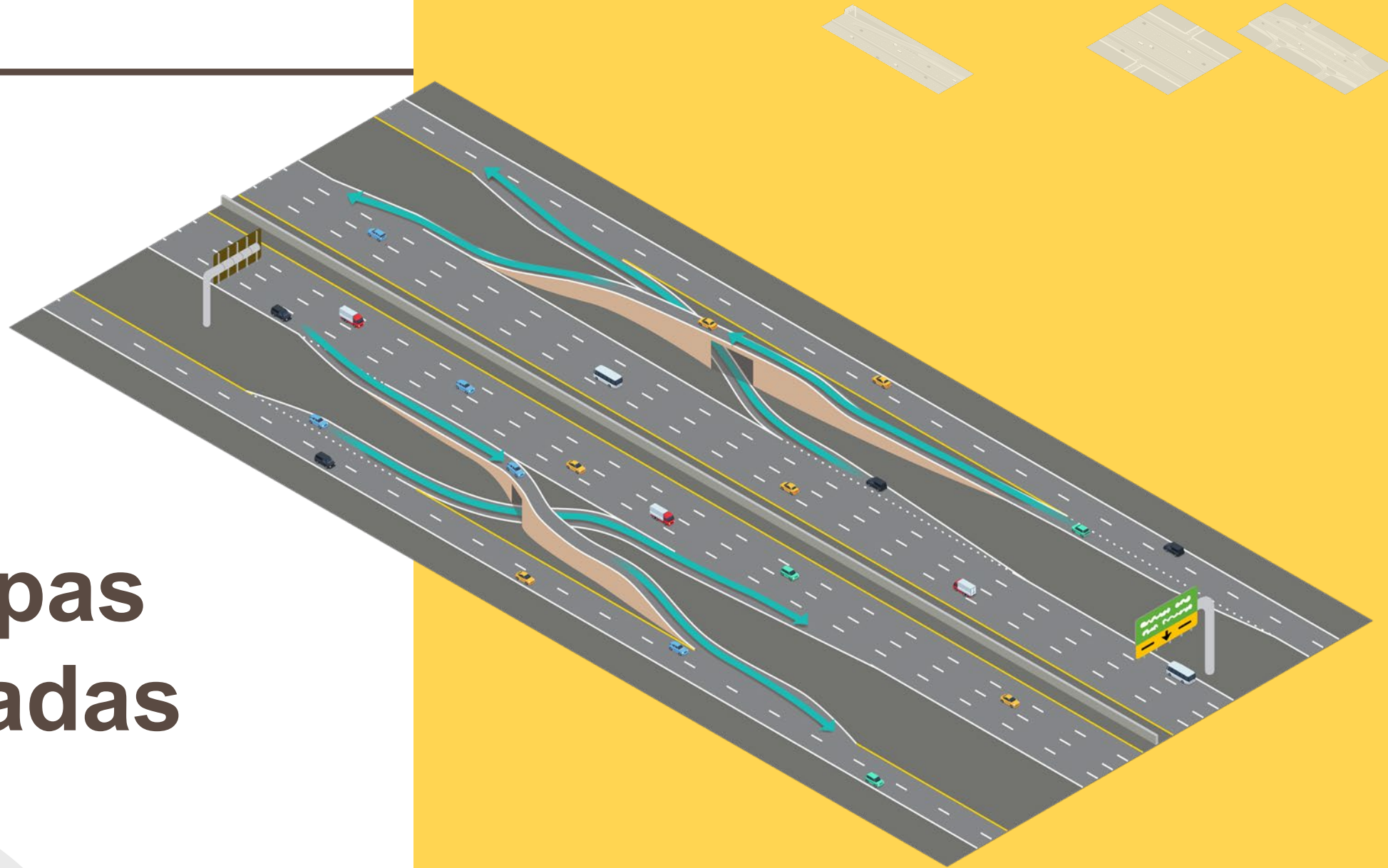


Aumento de la longitud de las rampas de acceso



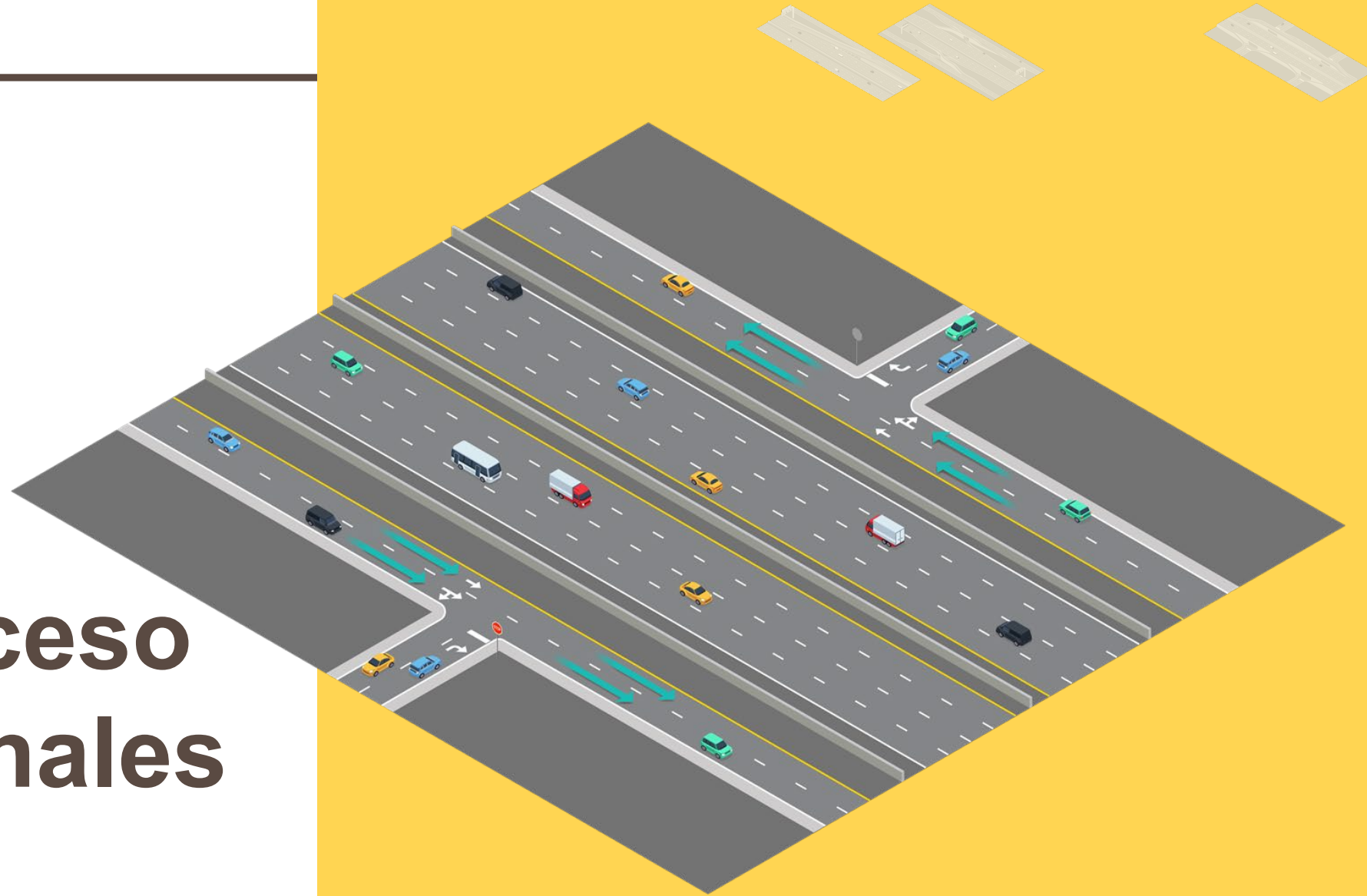


Rampas trenzadas



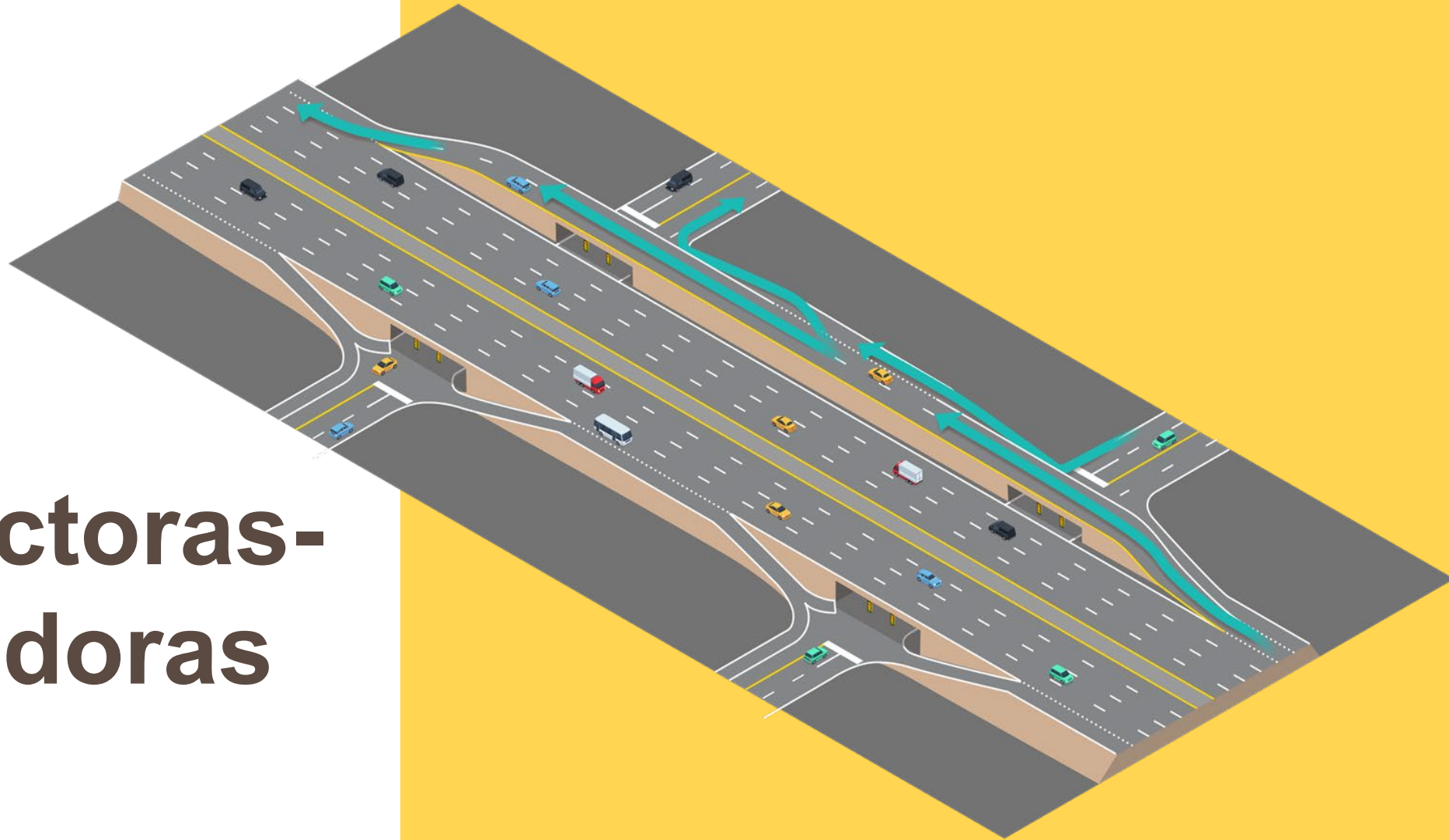


Vías de acceso unidireccionales





Vías colectoras- distribuidoras



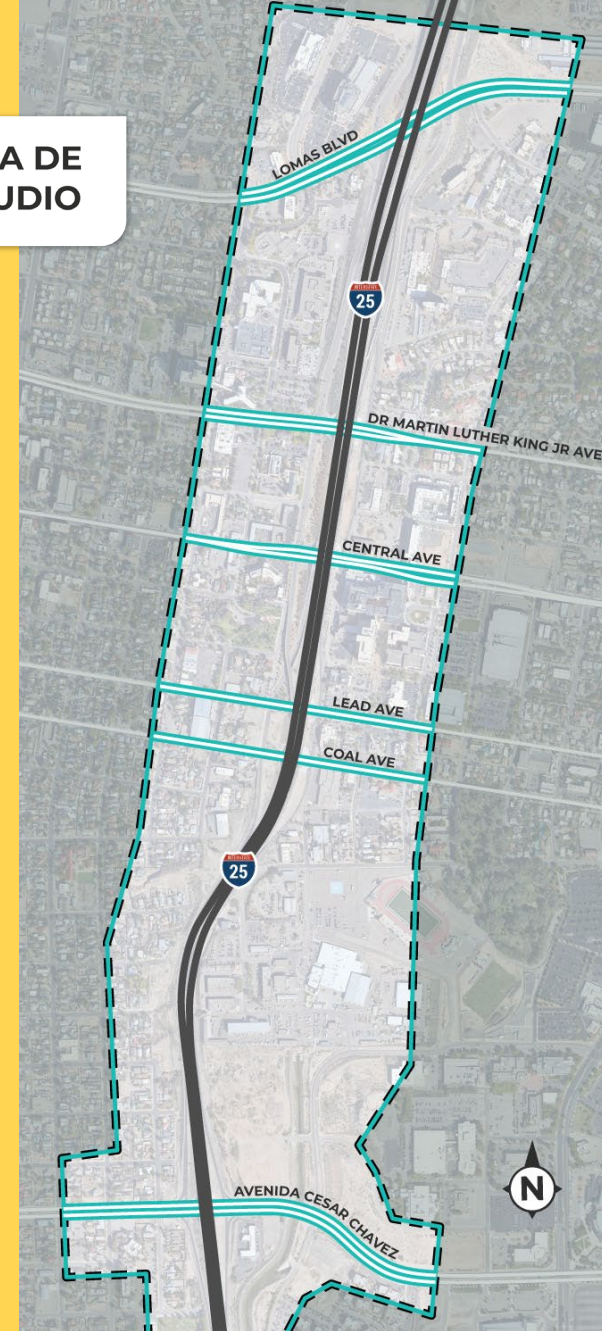


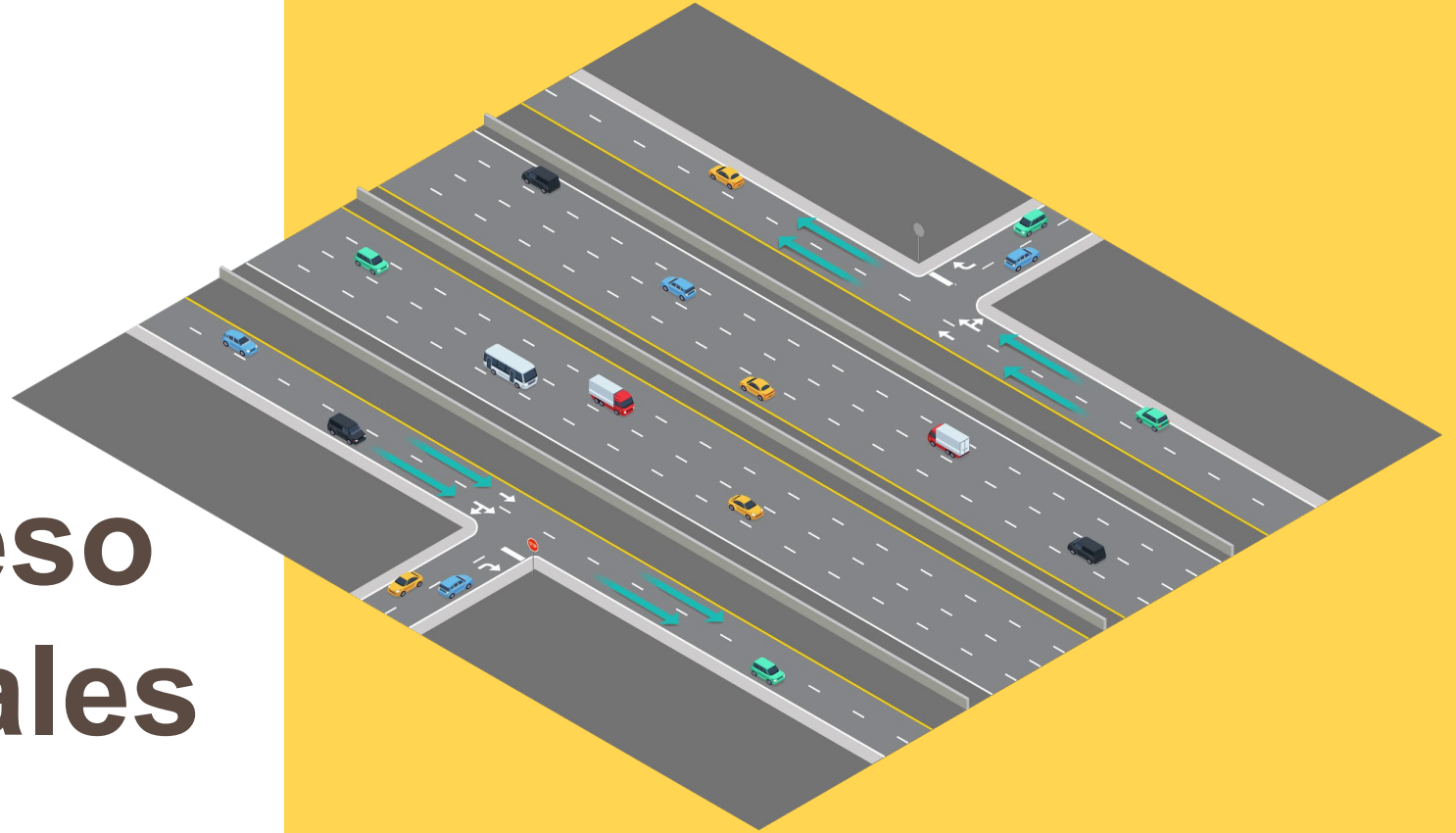
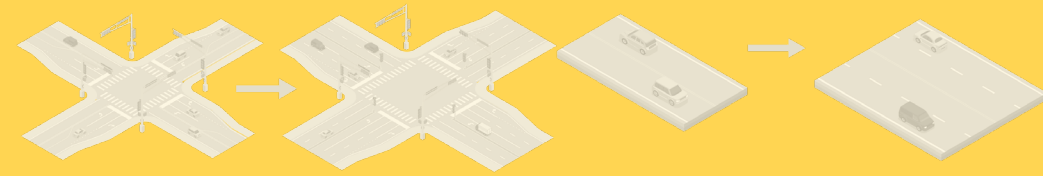
Accesibilidad a la calle de superficie

¿Cómo se accede a las calles de superficie desde la I-25?

Información localizada en la estación 4.

ÁREA DE ESTUDIO

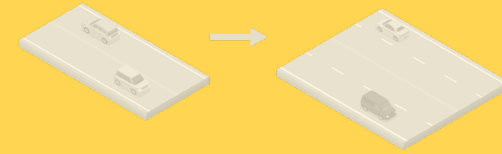
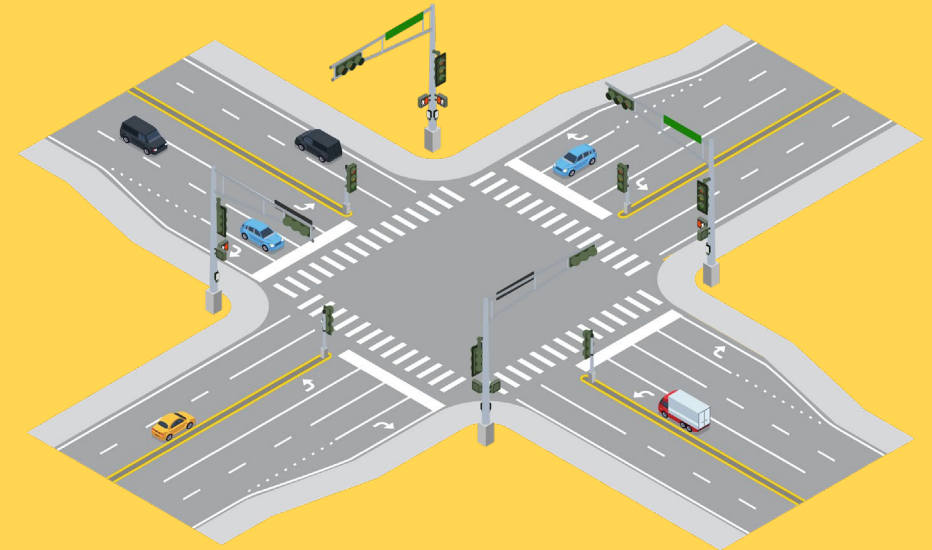
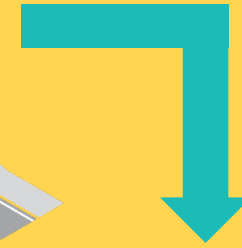
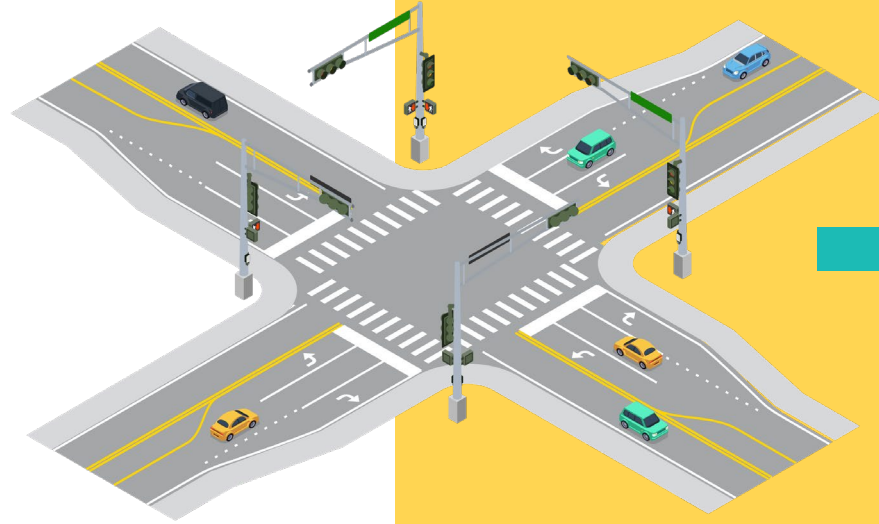


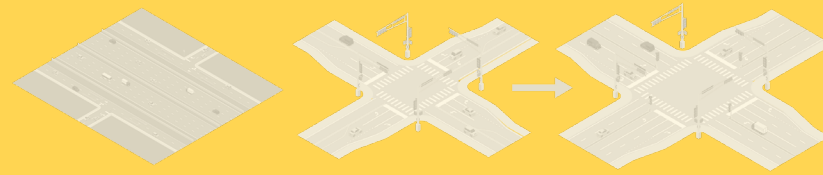


Vías de acceso unidireccionales

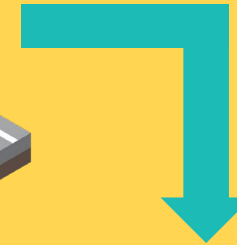
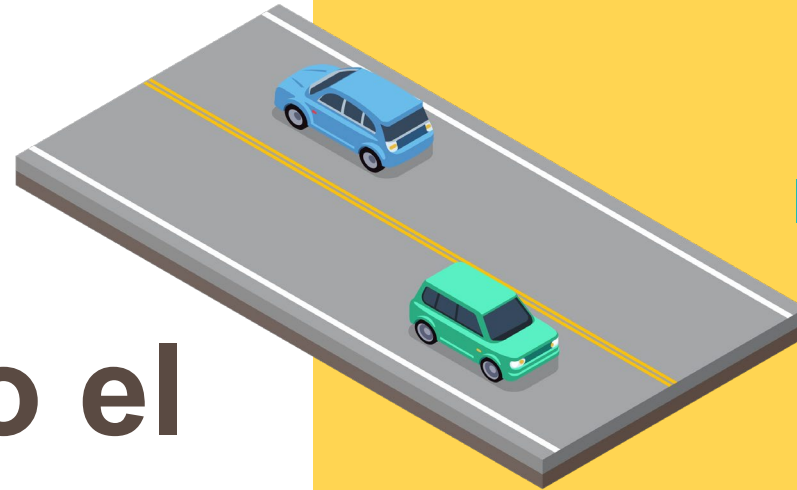


Aumentando la capacidad de las intersecciones





Aumentando el número de los carriles de transito





Transportación no motorizado

¿Cómo se desplaza cuando va a pie o en bicicleta?

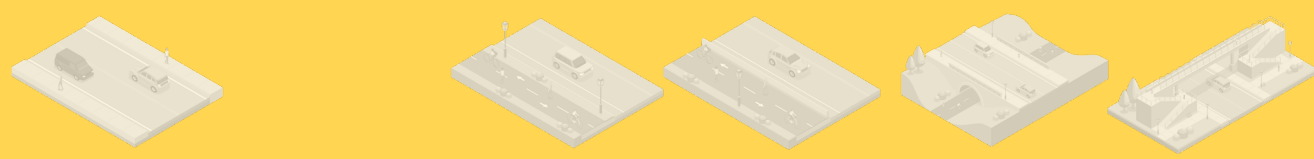
Información localizada en la estación 5.



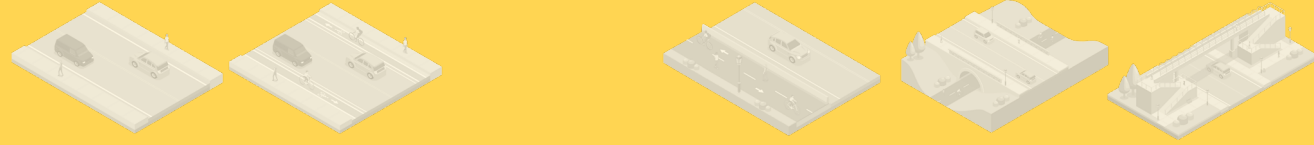


Banquetas





Carriles bici



Sendas de uso compartido

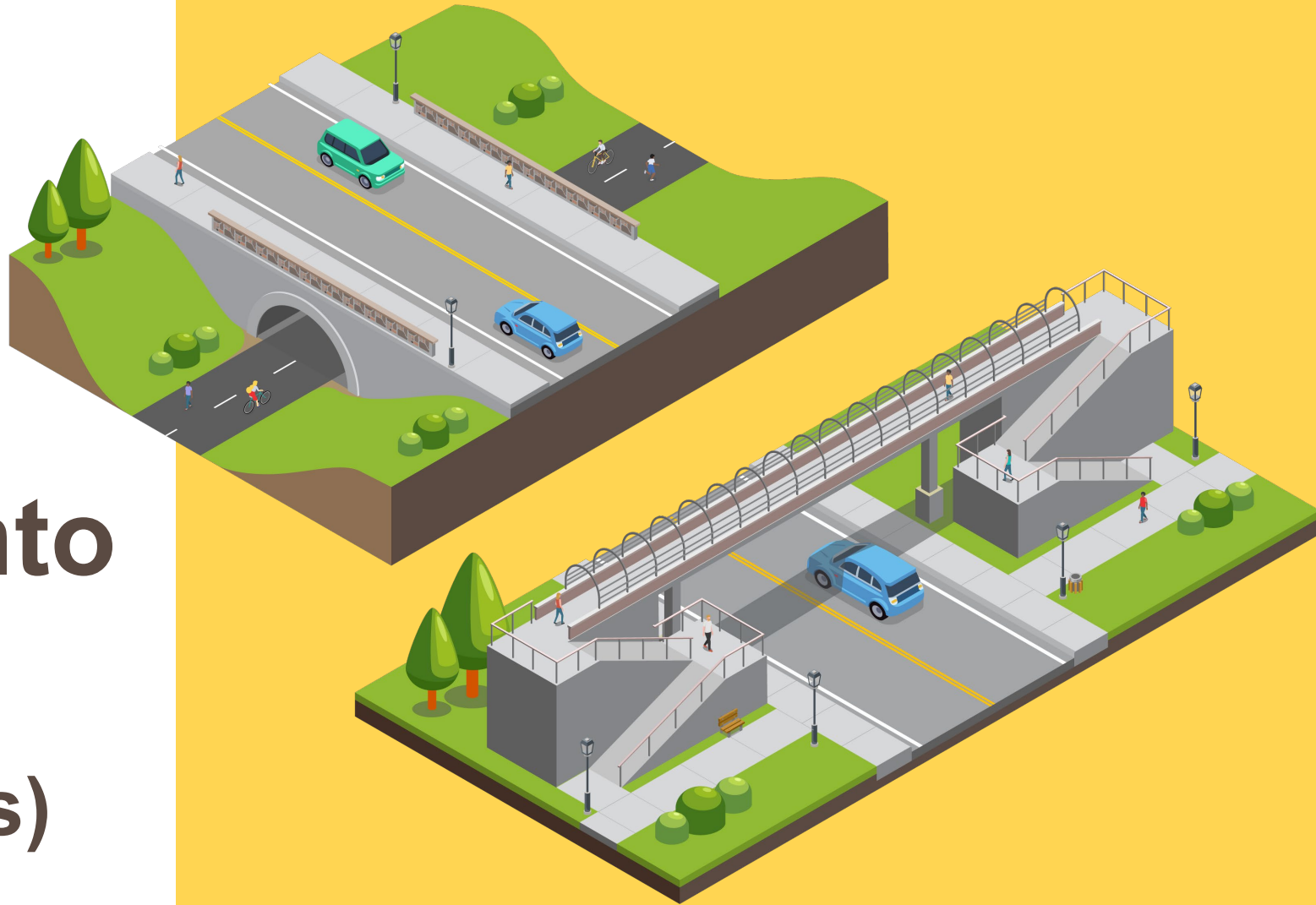


Sendas de uso compartido separadas por barreras





Cruces a distinto nivel (Puentes o túneles)





Participación Pública



Cómo entregar comentarios públicos

1. Hoy, en persona a través de su paquete de encuesta, formulario de comentarios o en el turno de preguntas y respuestas
2. Visite i25scurve.com y rellene la encuesta o el formulario de comentarios (publicado el 16 de noviembre del 2023)
3. Envíe un correo electrónico al equipo de estudio a study@i25scurve.com
4. Llámenos al [505-600-2232](tel:505-600-2232)
5. Enviar un formulario de comentarios a

I-25 S-Curve Area Study
c/o Horrocks
6001 Indian School Road NE, Ste 250
Albuquerque, NM 87110



**¡Periodo de
comentarios
abierto hasta
el 17 de
diciembre
del 2023!**



Cómo mantenerse informados

Incríbese para recibir actualizaciones por correo electrónico y mensajes de texto.



En la hoja de inscripción al llegar



En su formulario de comentarios



Visite el sitio web - i25scurve.com



Llame al - **505-600-2232**



Correo electrónico -
study@i25scurve.com



Formato de Hoy tras las Preguntas y Respuestas

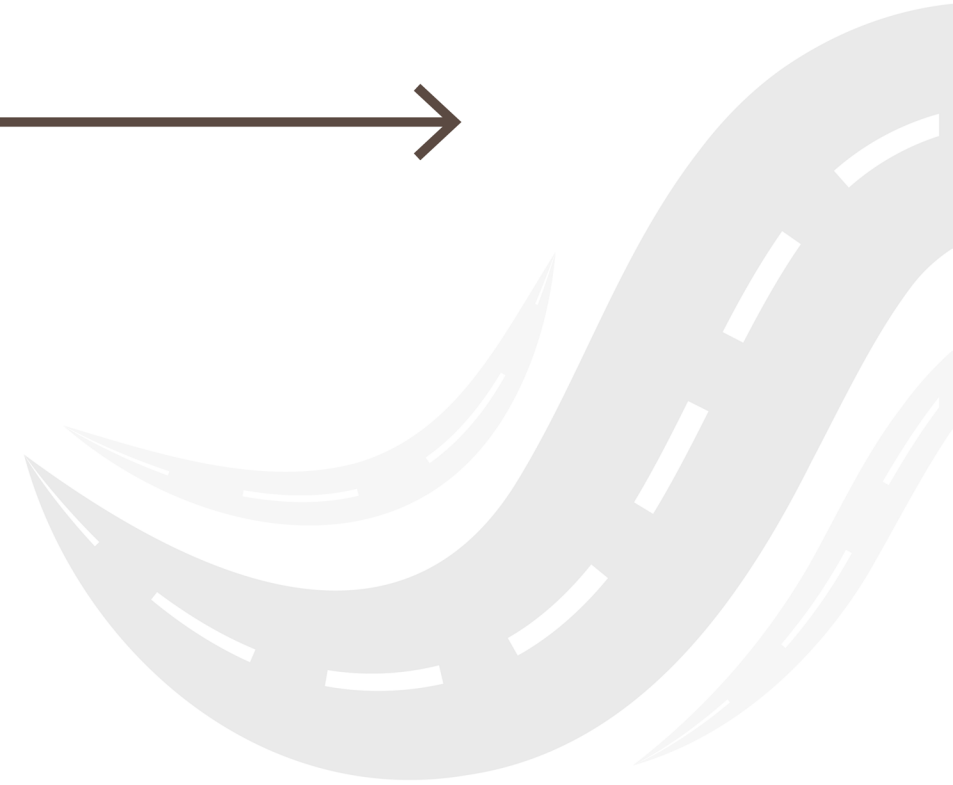
- Caminar por la sala para ver la materia
- Hacer preguntas específicas al equipo de estudio
- Responder a las preguntas de la encuesta en cada estación y envíe la encuesta completada antes de marcharse

- Los comentarios formales deben hacerse por escrito
- Háganos saber si necesita ayuda.

Vaya a la entrada para recibir apoyo de interpretación durante la jornada de puertas abiertas.



Preguntas





Normas

- Limite las preguntas a un minuto
- Indique el número que se le ha facilitado antes de la pregunta
- Sea respetuoso con la persona que hace la pregunta y con el equipo que la responde





Otros Miembros del Panel



Justin Gibson

Ingeniero del Distrito 3 de NMDOT



Greg Clarke

*Ingeniero de apoyo técnico
del Distrito 3 de NMDOT*



Ashley Dowell

*Principal de Trafico con la
empresa consultora*